

a motor & YACHTING
Barcos

A BORDO

SAVER 690 CABIN SPORT

Versión actualizada

El astillero italiano actualizaba su modelo Saver 690 Cabin Sport aportándole una estética coherente con su nueva producción Cabin, y llevaba la renovación un poco más allá revisando la distribución de la cubierta y aumentando la capacidad de pernocta del interior. Con todo, el proceso conseguía mantener las cualidades de navegación del diseño así como su esencia deportiva y familiar.

Por Helena Geis



Completamente renovado, el Saver 690 Cabin Sport se afianza sobre su casco voluminoso, con una proa en V y cuatro redanes por banda, el superior estabilizador, para ofrecer una navegación veloz, rápida y segura con el objetivo de que los días a bordo sean un auténtico placer. En línea con los cánones estilísticos de la nueva producción Cabin del astillero italiano, el modelo se ha desarrollado con una distribución de cubierta que incorpora una dotación de bañera convertible en dinette y en solárium y una capacidad de pernocta ampliada gracias a la introducción de una conejera en el interior.

Navegación

En cuanto a potencia se ha optado por la aplicación de motorizaciones fueraborda que podrán alcanzar los

225 CV. La unidad probada en San Pedro del Pinatar, Murcia, invitada por Marina Center, importador de la firma en nuestro país, equipaba un motor Evinrude E 200 HO DXH de 200 CV, aunque la empresa también ofrece la posibilidad de dotar el modelo con bloques de las marcas Suzuki, Yamaha y Honda. Con tres personas a bordo, el casco limpio y sin patente y los depósitos de agua y combustible completamente llenos, la Saver 690 Cabin Sport disfrutó de la mar llana que definía una brisa suave de seis nudos para exhibir su potencial. De esta forma, nos brindó una velocidad punta de cerca de 37 nudos, con el motor trabajando a 5.450 vueltas de las 5.800 admitidas por el fabricante.

La velocidad máxima llegaba rápidamente, tras 15 segundos de aceleración, ocho de ellos invertidos →



SAVER 690 CABIN SPORT

Programa	day cruiser
Eslora total	7,10 m
Eslora de casco	6,98 m
Manga	2,53 m
Peso	1.700 kg
Potencia admitida	225 CV
Capacidad de combustible	230 l
Capacidad de agua potable	70 l
Plazas en litera	4
Pasaje homologado	8
Categoría de navegación	B (hasta 60 M)
Astillero	Saver

Marina Center
Tel.: 968 145 077

Motorización en prueba	Evinrude E 200 HO DXH 200 CV
Velocidad máxima en prueba	36,7 nudos

Precio desde 43.828 €
embarcación probada
(impuestos y transporte no incluidos)

en alcanzar el planeo, y un arranque potente gentileza del motor de dos tiempos que, por otra parte, ofrecía una sonoridad notable. El ralentí se fijaba en 500 revoluciones, con 1,7 nudos de resultado, y la velocidad de crucero en unas 5.000 y 31,6 nudos, con un manejo suave facilitado por la dirección hidráulica opcional incluida en la unidad.

Distribución exterior

El confort venía de la mano de un sillón de pilotaje individual de dimensiones generosas que al no poder regularse en ningún sentido puede dificultar la visibilidad en el caso de desear conducir sentados. Éste queda enfrentado, en la sección frontal de estribor de la

●●● Con tres personas a bordo, el casco limpio y sin patente y los depósitos de agua y combustible completamente llenos, **LA SAVER 690 CABIN SPORT NOS BRINDÓ UNA VELOCIDAD PUNTA DE CERCA DE 37 NUDOS** y un crucero de 31,6 nudos

El modelo incorpora una distribución de cubierta actualizada que queda protegida por un parabrisas curvado. ▽

bañera, a una consola de mando que presenta la relojería del motor y un compás, liberando espacio para la instalación de electrónica adicional, y todo el conjunto queda convenientemente protegido del viento y los rociones por un parabrisas curvado que acentúa el carácter deportivo del diseño.

El resto del espacio, enmarcado por un elegante arco de radar, se ha consagrado a la convivencia. Para ello se ha instalado un cómodo diván longitudinal en babor, ideal también para acompañar al patrón durante la navegación, y dos sofás en popa que serán la base de un área altamente versátil. Éstos quedan enfrentados, incluyen sendos cofres de estiba y pueden ampliar su capacidad →



Con un motor fueraborda Evinrude dos tiempos de 200 CV, la Saver 690 Cabin Sport nos propulsó a una velocidad máxima de 36,7 nudos.



AL DETALLE EN EXTERIOR



El extremo de proa incluye el cofre de anclas que podrá acompañarse, de forma opcional, con un molinete eléctrico.



Los pasillos laterales, que cuentan con una anchura limitada, aseguran el paso a través del candeler que arranca a media eslora.



El lateral de babor de la consola incorpora estos prácticos posavasos para disfrutar con tranquilidad de cualquier tipo de bebida.

El proceso de renovación realizado por el astillero sobre el modelo mantenía el casco, voluminoso, con proa en V y cuatro redanes por banda.



LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	llana
Viento	6 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	100%
Depósito de agua	100%
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	San Pedro del Pinatar, Murcia

Motorización instalada

Tipo	fueraborda
Marca	Evinrude
Modelo	E 200 HO DHX
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	200 CV
Peso	238 kg

BRP España
Tel.: 936 361 097

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
36,7	5.450	-
35	5.350	-
31,6	5.000	95,3
28,6	4.500	85,9
23,3	4.000	84,5
17,8	3.500	86,6
12,2	3.000	78,8
8,2	2.500	80,4
7	2.000	79,2
5,7	1.500	73,2
4,2	1.000	72,5
1,7	Ralentí 500 (embragado)	64,1

Régimen

Régimen máximo motor	5.800 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.450 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	8 s
Tiempo para velocidad máxima	15 s

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto

Instrumentación

Relojería motores	Evinrude: 2 multifunción
Compás	sí, Plastimo
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí
Montada sobre	plástico símil madera

Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	1

Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	no
Guardacartas	no

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	2 x (0,65 x 0,48 m)
Integrada	sí
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	1,96 x 1,89 m
Francobordo interior	0,83 m
Solárium	1,47 x 1,89 m
Asientos	8 plazas
Cofres inferiores asientos	1
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí
Mesa	0,75 x 0,44 o 0,86 x 0,63 m
Posavasos	sí
Puntos de apoyo	no
Pasillos laterales	
Anchura	abor: 0,14 m estribor: 0,12 m
Altura candelero	0,43 m
Puntos de apoyo candelero + pasamanos arco de radar	
Proa	
Solárium	1,72 x 1,60 m
Posavasos	no
Pasamanos	2



▲ Este diván longitudinal se configura como ideal para tomar el sol o acompañar al piloto durante la navegación.

La cubierta de proa proporciona la posibilidad de instalar un extenso solárium para disfrutar al máximo de los baños de sol.





Los dos sofás opuestos en la sección trasera de la bañera ejercen de base para la notable versatilidad del espacio.



De forma opcional, un panel central acolchado permitirá convertir el área de asiento de la bañera en un confortable solárium.

mediante el montaje de un tercer asiento extraíble en estribor. Las posibilidades permiten convertir la zona en una agradable dinette con la incorporación de una mesa ovalada, pero también en solárium en el caso de adquirir el panel acolchado central, cuya base también podrá emplearse como mesa.

El conjunto queda desplazado a estribor, lo que libera un pasillo en la banda opuesta destinado a ofrecer una circulación segura

entre la bañera y la plataforma de baño, que aparece dividida en dos por la instalación del motor. Para facilitar el acceso al agua, se ha incorporado una escalera de baño de acero inoxidable escamoteable en babor, mientras que la inclusión de una ducha aportará un mayor confort a los chapuzones.

El paso a la cubierta de proa se ha previsto desde los pasillos laterales, de anchura algo limitada, que podrían aumentar su seguridad con el inicio del candelero un poco más retrasado. En cualquier caso, se ha instalado un pasamanos en el arco de radar que aporta un necesario punto de apoyo a la circulación. Ya en la proa, el espacio admite la inclusión de un solárium opcional, escoltado por dos pasamanos de acero inoxidable. →

AL DETALLE EN EXTERIOR



El patrón se acomodará en este asiento de pilotaje individual, de dimensiones amplias, que aunque no es regulable ofrece dos posiciones de conducción.



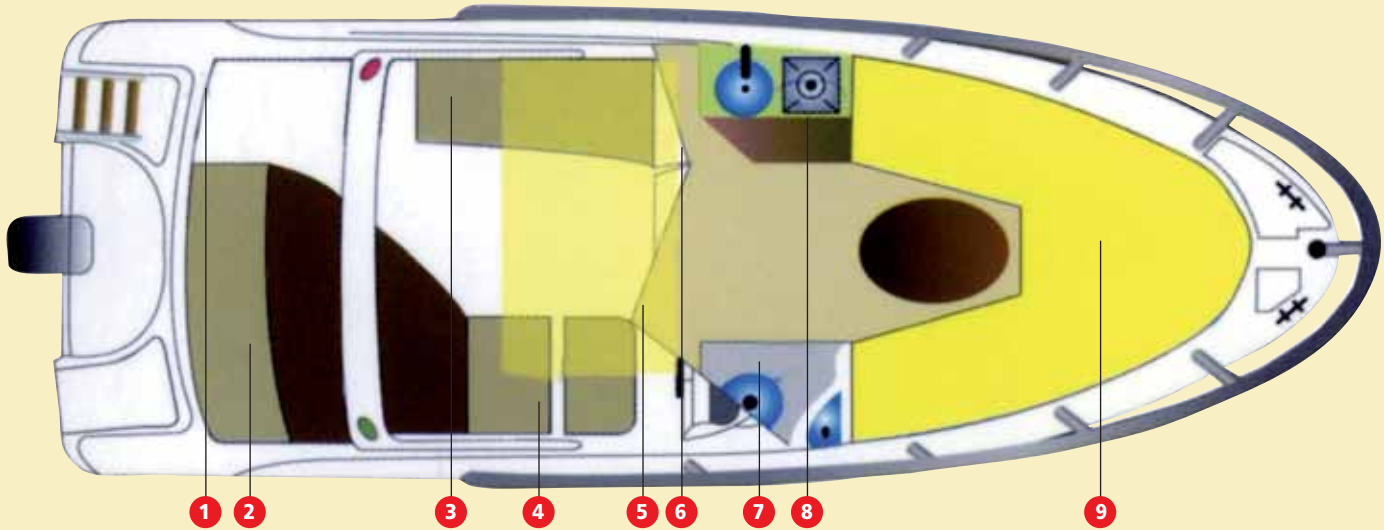
El asiento transversal de popa, de dimensiones más amplias, se abre para descubrirnos un generoso cofre de estiba.



El volumen interior existente en el módulo que sirve de base al banco de pilotaje y al segundo asiento de la bañera se ha aprovechado para incluir otro generoso cofre de almacenamiento.



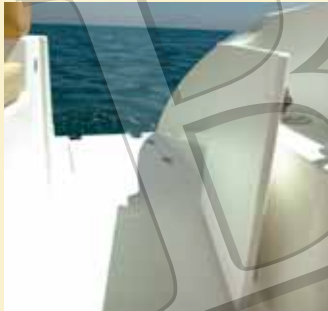
Saver 690: CLAVES DE DISEÑO



AL DETALLE EN EXTERIOR



La inclusión de una ducha, en babor, aportará un interesante extra de confort a los baños.



El pasillo liberado en el lateral de babor, protegido por una portezuela de PRFV, garantiza una circulación cómoda y segura entre la bañera y la plataforma de baño.



El acceso al agua se ha previsto desde el lateral de babor, donde la plataforma de baño incluye una escalera de baño telescópica y escamoteable.

EXTERIOR Y INTERIOR

1. Acceso a bordo y al agua facilitados por pasillo con portezuela y plataforma de baño con escalera de baño escamoteable.
2. Bañera versátil dotada de dos sofás opuestos convertibles de forma sencilla en solárium.
3. Diván longitudinal perfecto para tumbarse bajo el sol o acompañar al patrón durante la navegación.
4. Sillón pilotaje fijo con asiento integrado en popa y amplio cofre de estiba en el interior del módulo que ejerce de base.
5. Acceso a interiores a través de puerta corredera.
6. Sección de popa dedicada a conejera con cama doble para ampliar la capacidad de pernocta del conjunto.
7. Aseo independiente equipado con inodoro marino y lavabo con grifo extensible para poder ducharse en el interior.
8. Pequeño módulo de cocina ofrecido de serie con un fregadero de acero inoxidable.
9. Sofá en U transformable en dinette y en cama doble para adaptarse a las necesidades del momento.

Los interiores proporcionan un sofá en V que puede transformarse en dinette mediante el montaje de una mesa ovalada de PRFV.

La superficie acolchada del asiento interior puede complementarse con un panel central para convertirse en cama doble.





La distribución interna cuenta con el confort proporcionado por este aseo independiente, equipado con inodoro y un lavabo con grifo extensible.

INTERIORES

Tipo de suelo	PRFV + moqueta
Material tapicerías	textil
Ventilación	acceso + escotilla proa + portillos babor
Acceso	puerta corredera plexiglás
Plazas en litera	4
Cabinas independientes	no
Aseos	1
Cocina	sí
Cabina	
Dimensiones	2,93 x 2,18 m
Altura	1,64 / 0,90 m
Capacidad de asientos	4-5 plazas
Cofres interiores asientos	3
Armarios	no
Dinette	convertible (1,80 x 1,47 m)
Conejera	1,19 x 2,02 m
Aseo estribor	
Altura	1,56 m
Dimensiones	1,09 x 0,99 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	no
Armarios	1
Ducha independiente	no
Cocina	
Altura	1,64 m
Dimensiones	0,75 x 0,47 m
Fregadero	sí
Placas de cocción	no
Superficie de trabajo	0,39 x 0,47 m
Armarios	no

Distribución interior

Una puerta corredera, centrada en la consola, nos descubre los interiores y un escalón salva el desnivel con el exterior para ofrecer un acceso confortable a un ambiente iluminado y ventilado a través de la puerta de entrada, tres portillos y una escotilla practicables. Preside el espacio un cómodo sofá en U de hasta cinco plazas, dotado de tres cofres interiores, que podrá ejercer como dinette con la incorporación de la mesa compartida con la bañera, o convertirse en cama doble para prolongar la estancia a bordo. Dos guanteras laterales enmarcan la zona que aparece precedida, en babor,

Un pequeño módulo de cocina, situado en estribor, proporciona un fregadero y un armario inferior que puede dotarse de una nevera de forma opcional.



por una pequeña cocina equipada de serie con un fregadero de acero inoxidable y que podrá acompañarse, de forma opcional, de una nevera y/o un hornillo a gas.

Al otro lado se ha instalado un aseo independiente con inodoro marino y un lavabo con grifo extensible que permitirá ducharse en su interior, mientras que el volumen disponible en popa se ha aprovechado para incluir una conejera que dará alojamiento a dos invitados más. ■

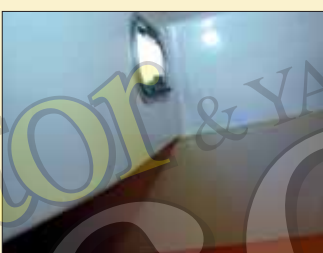


Versatilidad bañera



Equipo de serie limitado

AL DETALLE EN INTERIOR



La conejera dispone de este portillo practicable que comunica con la bañera, para dotarse de la iluminación y la ventilación necesarias.



La base del sofá aporta tres cofres de estiba, como estos, para facilitar que el interior se mantenga ordenado en todo momento.

La sección trasera se ha enriquecido con la inclusión de una conejera cuya cama doble ampliará la capacidad de pernocta del diseño.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Arco de radar con luces de navegación	serie
Bocina	serie
Compás	serie
Cornamusas acero inoxidable, 4	serie
Desconector de batería	serie
Dirección hidráulica	850
Faro pirata	480 €
Molinete eléctrico 500W	1.000 €
Molinete eléctrico 700W	1.350 €
Soporte motor auxiliar	220 €

Habitabilidad exterior

Arco de radar abatible	700 €
Asiento pilotaje dos posiciones con cofre de estiba	serie
Bomba de agua para ducha de popa	serie
Cierre de bañera	1.200 €
Escalera de baño escamoteable	serie
Extensión solárium popa	300 €
Lona de fondeo	600 €
Pintura de casco	+ 3%
Puntera de proa	serie
Sofá bañera en U	serie
Solárium proa	280 €
Toldo bimini	520 €

Confort interior

Aseo independiente con inodoro químico, lavabo con grifo extensible, espejo	serie
Bomba de sentina	serie
Cocina con fregadero y estanterías	serie
Conejera con cama doble	serie
Depósito aguas negras	1.300 €
Escotilla	serie
Hornillo a gas 1 quemador	240 €
Hueco portaobjetos	serie
Inodoro químico	220 €
Instalación eléctrica 220V	1.500 €
Nevera	850 €
Portillos con cortinas, 3	serie
Sistema estéreo con 2 altavoces	700 €
Sistema estéreo con 4 altavoces	750 €
Sofá en U convertible en cama doble	serie
Motorizaciones	
Evinrude E 175 DPX 175 CV	42.180 €
Evinrude E 200 DHX 200 CV	43.828 €
Evinrude E 225 DHX 225 CV	45.260 €
Honda 150 XU 150 CV	42.940 €
Honda 200 XU 200 CV	45.791 €
Honda 225 XU 225 CV	47.013 €
Suzuki 175 TX 175 CV	43.228 €
Suzuki 200 TX 200 CV	44.516 €
Suzuki 225 TX 225 CV	45.964 €
Yamaha 150 AETL 150 CV	41.616 €
Yamaha 200 CETX 200 CV	43.283 €
Yamaha 225 BETX 225 CV	44.502 €
Casco sin motor	29.200 €

ACABADOS

Antideslizante	punta de diamante
Tapas de cofres con amortiguador	asientos exterior
Cierres de cofre	cofre de anclas y asiento popa
Interiores de cofres	contramoldeados, cofre popa pintado
Fijación puertas	sólo bañera