

a motor & YACHTING  
Barcos

A BORDO

QUICKSILVER ACTIV 645 CABIN

# Sencilla y práctica

Esta próxima temporada la gama Activ de Quicksilver se amplía con cinco nuevos modelos, uno de ellos es esta 645 que, con la versatilidad y funcionalidad inherentes a la marca representada en España por Tournon, exhibe una estética propia del norte de Europa, muy actual y con buenas soluciones de estiba y equipamiento.

Por Adam Miralta





#### QS ACTIV 645 CABIN

Programa	lancha cabinada
Eslora total	6,25 m
Eslora casco	6,12 m
Manga	2,40 m
Calado	0,48 m
Peso	1.360 kg
Potencia admitida	175 CV
Capacidad de combustible	160 l
Capacidad de agua	50 l
Pasaje homologado	7
Categoría navegación	C (hasta 12 M)
Astillero	Quicksilver

Touron  
Tel.: 916 572 773

Motorización en prueba Mercury F150XL EFI  
Velocidad máxima en prueba 36,3 nudos

**Precio 39.600 €**

**embarcación probada**  
(impuestos y transporte no incluidos)

La unidad probada equipaba el pack Sport que ofrece el diseño del casco en color blanco y negro y línea de acento en color azul eléctrico, equipo de música y ducha de bañera.



#### AL DETALLE EN EXTERIOR



El triángulo de proa, con el balcón abierto, dispone de roldana y de una tapa enrasada que da acceso al pozo de anclas, no obstante, carece de molinete.



Una guantera textil, un asidero y una guantera con tapa de metacrilato instalada encima de la consola complementan el puesto del acompañante.



Más de 100 usuarios fueron entrevistados para determinar QUÉ ASPECTOS DE LA EMBARCACIÓN ERAN LOS MÁS. SEGURIDAD, ESTILO, VERSATILIDAD, COMODIDAD, ERGONOMÍA Y ESTIBA fueron los destacados

Para la campaña 2012 QuickSilver anuncia la llegada de cinco nuevos modelos en la gama Activ: 505 Open, 605 Open, 605 Sundeck, el 645 Cabin y 695 Cruiser. Unos modelos que se espera tengan gran éxito en el mercado internacional, como lo fue en 2011 el Activ 645, que mereció el galardón a la mejor embarcación europea en su segmento. Estos nuevos modelos, como no podía ser de otra forma, comparten varias características con los diseños estrenados la pasada temporada, que superaron todas las expectativas iniciales.

En concreto, el desarrollo de la 645 Cabin -nueva candidata a mejor embarcación europea en su segmento en 2012- empezó con la contribución detallada de los consumidores ya que más de 100 usuarios fueron entrevistados para determinar qué aspectos de la embarcación eran los más importantes para ellos. Estos fueron los más destacados: seguridad, estilo, versatilidad, comodidad, ergonomía y estiba. Prioridades que han sido las que han determinado las características del producto y las que realmente diferencian a esta embarcación.

#### Navegación

Para realizar las pruebas de navegación de la nueva Activ 645 Cabin nos desplazamos hasta el Lago Maggiore, en la localidad de Baveno, donde tuvo lugar la presentación de las novedades para la temporada 2012 del grupo Brunswick. Allí dispusimos de una unidad con el pack Sport, de mayor equipamiento y con el recién presentado fueraborda Mercury F150XL EFI, un motor que destaca por su moderno diseño y su entrega de potencia.

#### EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
<b>Plataforma de baño</b>	
Dimensiones	1,95 x 0,30 m (diseño escalonado)
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	sí, escamoteada a babor
Cofres	sí, 1 a babor + 2 a estribor
Portadefensas	no
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	2,45 x 2,00 m
Francobordo interior	0,85 m
Solárium	sí, de 1,65 x 1,37 m
Asientos	1 en U para 6 plazas
Cofres inferiores asientos	sí, 3
Cofres bajo cubierta	sí, 1
Guanteras laterales	sí, en asiento copiloto
Ducha de popa	sí, a babor
Mesa	sí, desmontable
Posavasos	sí, 1 por banda
Puntos de apoyo	sí, situados en la base de los asientos
Fregadero	no
<b>Proa</b>	
Ancho de paso	0,55 m
Portezuela	sección central parabrísas practicable
Solárium	sí, de 1,65 x 1,60 m
Posavasos	no
Altura candelero	0,15 m



El hecho de realizar el test en un lago no nos permitió comprobar todas las virtudes de esta nueva embarcación pues, en unas condiciones de calma total y sin apenas viento, el casco en V de la Quicksilver no pudo exhibir su ataque frente a las olas. Aún así nos sorprendió su capacidad de respuesta y agarre a velocidades altas donde, teniendo en cuenta la cantidad de tripulación reunida a bordo -6 personas-, que impedía alcanzar el régimen máximo del

▲ *La cubierta de proa ofrece una superficie de 1,65 x 1,60 metros y dispone de candeleros bajos en las bandas para aumentar la seguridad, con un pasillo central acabado en madera.*

A pesar de las seis personas embarcadas, la Activ 645 Cabin, equipada con el nuevo Mercury F150XL EFI, nos sorprendió con un excelente comportamiento, alcanzando una velocidad punta de 36,3 nudos a 5.460 rpm. ▼

motor, conseguimos alcanzar una velocidad máxima de 36,3 nudos a 5.460 rpm. La unidad mantuvo una excelente progresión de velocidades y registros, ofreciendo en todo momento un buen control con una equilibrada estabilidad y perfecta protección aerodinámica y de los rociaciones, gracias a su alto francobordo y a un efectivo parabrisas.

A pesar de no equipar la máxima motorización, el nuevo Mercury proporcionó una correctísima entrega de potencia y desarro- ➔

## LA PRUEBA

### Condiciones

Cielo	parcialmente despejado
Mar	calma
Viento	2 nudos
Personas a bordo	6
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Lago Maggiore (Baveno-Italia)

### Motorización instalada

Tipo	fueraborda
Marca	Mercury
Modelo	F150XL EFI
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	150 CV
Peso	206 kg

Touron  
Tel.: 916 572 773

Velocidades	Régimen
Nudos	rpm
36,3	5.460
32,3	5.000
28,3	4.500
23,5	4.000
19,3	3.500
13	3.000
8,2	2.500
6,8	2.000
5,4	1.500
3,7	1.000
2,5	Ralenti 600

### Régimen

Régimen máximo motor	6.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.460 rpm

### Aceleración

Tiempo de planeo	7 s
Tiempo para velocidad máxima	17 s

## PUESTO DE GOBIERNO

Abierto	
<b>Instrumentación</b>	
Relojería motores	Smartcraft: velocidad, combustible, trim y tacómetro
Compás	sí, Silva
VHF	opcional
Electrónica adicional	Lowrance HDS5
Superficie adicional	sí, en consola
Montada sobre	PVC negro
<b>Asientos</b>	
Plazas	1
Tipo	envolvente y giratorio
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no
<b>Equipamiento</b>	
Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	sí, contramolde forrado en teca
Guardacartas	en consola copiloto



lo que permitió mantener un cruceo alrededor de las 4.200 rpm, desplazando los 1.360 kg de la embarcación entre los 25 y 28 nudos. Los registros obtenidos para alcanzar el planeo, a los 7 segundos, dejaron entrever la buena conjunción motor-embarcación, cuya velocidad máxima se desarrolló en unos 17 segundos desde su arrancada en parado. Registros destacables, repito, habida cuenta de la numerosa tripulación a bordo.

## Distribución Exterior

El diseño exterior de la Activ 645 Cabin presenta unas líneas que, aunque limitadas por su eslora, dibujan unas formas deportivas, equilibradas y con espacios bien definidos, donde

la habitabilidad de la zona de popa toma gran parte del protagonismo.

La plataforma de popa, de forma escalonada, queda dividida en dos, debido al tipo de motorización que instala, y dispone de cuatro cofres de estiba, escondiendo la escalera de baño plegable en uno de los de babor. La zona más alta del perfil de popa, forrado en teca, dispone de una superficie de 1,95 x 0,30 metros donde nos podemos tumbar, pero en realidad se trata de la tapa que cubre el espacio destinado a la estiba de un práctico y efectivo bimini.

La bañera destaca por su alto francobordo, de 0,85 metros, la adopción de un parabrisas, con una sección practicable que elimina los

pasillos laterales y su capacidad de asiento. Esto último resulta considerable, en concreto se trata de un sofá en forma de "U", con los respectivos cofres de estiba en su interior, adosado a las bandas y popa de la embarcación complementado con los dos sillones giratorios de piloto y copiloto, y que junto a una mesa pueden constituir una generosa dinette para hasta 8 plazas, o bien un solárium acolchado, mediante suplementos, de 1,65 x 1,37 metros.

Para piloto y copiloto se han dispuesto dos sillones monoplazas ergonómicos y totalmente regulables. A estribor el piloto se enfrenta a una consola que, aunque sencilla, se ofrece práctica y de diseño →



## AL DETALLE EN EXTERIOR



El puesto de gobierno se ofrece bien protegido, de diseño deportivo y bien acabado. Piloto y acompañante cuentan con asientos monoplazas, giratorios, de base practicable y regulables.



Frente al puesto del copiloto se ha dispuesto el acceso al interior de la embarcación.



Sobre la línea de crujía y bajo el piso de la bañera, forrado en teca, otro generoso cofre de estiba ofrece la capacidad de instalar opcionalmente una nevera.

El solárium de la bañera, rápido y fácil ▶ de instalar gracias a la mesa regulable en altura, dispone de una superficie acolchada de 1,65 x 1,37 metros.



### AL DETALLE EN EXTERIOR



Sin duda lo más destacable de esta embarcación es su capacidad de estiba, bien distribuida por su eslora.



La tapa del perfil de popa, forrada en teca, esconde el espacio destinado a estibar un práctico toldo bimini de fácil instalación.



En popa se cuenta con cuatro cofres de estiba que nos ayudarán a mantener el orden, uno de ellos esconde la escalera de baño.

### INTERIORES

Tipo de suelo	fibra
Material tapicerías	simil piel
Ventilación	1 escotilla + puerta de acceso
Acceso	puerta con 2 alas abatibles + parte superior practicable
Plazas en litera	2
Guanteras laterales	no
Cabinas independientes	no
Aseo	no
Cocina	no
<b>Cabina</b>	
Dimensiones	1,80 x 1,40 m
Altura suelo-techo	1,20 m
Altura cama-techo	0,70 m
Capacidad asientos	1 en V para 5 plazas
Cofres interiores asientos	sí
Armarios	no

●●● El diseño exterior de LA ACTIV 645 CABIN PRESENTA UNAS LÍNEAS QUE, AUNQUE LIMITADAS POR SU ESLORA, DIBUJAN UNAS FORMAS DEPORTIVAS, EQUILIBRADAS Y CON ESPACIOS BIEN DEFINIDOS con gran habitabilidad



Además del solárium, la bañera ▶ contempla dos configuraciones más: una dinette capaz de acoger hasta 8 plazas y un asiento en U de 6 plazas durante la navegación. ▼



deportivo. También encontramos guantera textil y reposapiés, mientras que en la banda contraria, el copiloto dispone de pasamanos, guantera textil y guardacartas con tapa transparente sobre la puerta de acceso a la cabina. Entre ambos puestos, precedida por una gran tapa que cubre un cofre de estiba bajo el piso de la bañera donde opcionalmente se puede instalar un frigorífico, encontramos la escalera de acceso a la cubierta de proa. No muy grande, ofrece una superficie de 1,65 x 1,60 metros y dispone de candeleros bajos en las bandas para aumentar la seguridad, también un pasillo central acabado en madera con la escotilla central para proporcionar luz al interior y el cofre de fondeo, con roldana en el triángulo de proa donde se ha dejado el balcón abierto.

## Distribución Interior

El interior, sobrio y limitado por la eslora de la embarcación, se ha resuelto de forma práctica y sencilla



El diseño escalonado de la plataforma de baño proporciona un acceso práctico y cómodo al agua.



En proa, bajo el asiento, se ha tenido en cuenta un emplazamiento para instalar, opcionalmente, un inodoro químico.

acorde con el diseño exterior. Con una altura máxima de 1,20 metros, la práctica totalidad queda ocupada por un asiento en V de unas 5 plazas como máximo, transformable en una litera de 1,80 x 1,40 metros que constituye un marco adecuado para descansar con suficiente comodidad. Por debajo se encuentran los habituales cofres de estiba y un emplazamiento para instalar, opcionalmente, un inodoro químico. La estancia se completa con una escotilla para aireación e iluminación. ■



La cabina, ventilada por una escotilla practicable, ofrece más capacidad de estiba bajo un asiento en V transformable en una litera doble de tamaño suficiente.

### EQUIPAMIENTO

#### Navegación y maniobra

Compás Silva	serie
Cornamusas (4)	serie
GPS/ Sonda Lowrace 5"	891 €
Indicador de combustible	serie
Luces de navegación	serie
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie

#### Habitabilidad exterior

Balcones inox abiertos en proa	serie
Bimini	995 €
Bimini + cerramiento	1.794 €
Colchonetas asientos bañera	serie
Colchonetas solárium bañera	serie
Depósito 50 l de agua dulce	serie
Ducha de cubierta	561 €
Escalera de baño	serie
Escotilla cubierta proa	serie
Mesa desmontable	serie
Nevera de 12V	190 €
Pack Sport (diseño del casco en color blanco y negro y línea de acento en color azul eléctrico, equipo de música y ducha de bañera)	1.370 €
Teca laminada en bañera	serie

#### Confort interior

Colchonetas	serie
Espacio para WC	serie
WC marino	1.493 €
WC químico	176 €

#### Motorizaciones

Mercury F150XL EFI	39.600 €
Mercury F150XL Verado	43.400 €
Mercury F175XL VeradoF	44.400 €
Mercury F200XL Verado	45.600 €

### ACABADOS

Antideslizante	sí, teca listonada
Tapas de cofres con amortiguador	no
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	contramoldeados
Fijación puertas	sí
Teca en cubierta	sí



Solárium bañera, estiba y motorización probada



Luminosidad interior y puerta de acceso a la cabina