

a motor & YACHTING
Barcos

A BORDO



JEANNEAU LEADER 9

Diseño y deportividad

Sucesora de la Prestige 30, la Leader 9 se integra perfectamente en la filosofía de esta nueva gama creada por Jeanneau de diseño dinámico e innovador, y donde destaca por sus líneas modernas, el confort a bordo, el diseño interior y la luminosidad, además de por sus grandes dotes de navegación.

Por Adam Miralta

JEANNEAU LEADER 9	
Programa	day cruiser
Eslora total	9,77 m
Eslora del casco	9,42 m
Manga	3,30 m
Calado	0,91 m
Peso	4.350 kg
Potencia admitida	2 x 280 CV
Capacidad de combustible	490 l
Capacidad de agua potable	160 l
Pasaje homologado	10
Plazas en litera	2+2
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)
Diseño	Jeanneau Design, Garrón Design y JF de Premorel Concept
www.jeanneau.com	
Motorización en prueba	2 x Volvo D3 200 CV
Velocidad máxima en prueba	31,50 nudos
Precio	desde 144.900 €
embarcación probada	
<small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	

AL DETALLE EN EXTERIOR



El triángulo de proa dispone de balcón semiabierto, maniobra de fondeo vista y enrasada, y cofre de anclas.



Los pasillos laterales, a pesar de contar con unos robustos candeleros de buena altura y un ancho de 0,22 metros, carecen de los obligados pasamanos en ambos costados.

Jeanneau incorpora esta temporada la nueva gama Leader, que por el momento se compone de tres modelos. Éstos responden a un diseño atractivo y deportivo con grandes cualidades marineras y temperamento dinámico, con detalles de alta calidad y una gran atención al confort a bordo, así como una ergonomía en cubierta y luminosidad interior excepcionales.

Por lo que respecta a la motorización, Jeanneau sugiere tres opciones distintas de la firma Volvo: dos diésel y una de gasolina, esta última como la más potente con una instalación doble de 280 CV.

Navegación

Fue en Niza donde pudimos llevar a cabo una profunda toma de contacto de la nueva embarcación presentada por el astillero galo. Equipada con dos motores Volvo Penta D3 de 200 CV cada unidad y bajo un cielo cubierto, con una molesta marejada, que poca resistencia opuso a un efectivo casco, y un viento alrededor de los 15 nudos, comprobamos las buenas dotes de navegación de la Leader 9. La carena, complementada con el sistema de flaps QL –sistema

de corrección de asentamiento automático–, facilitó el planeo, permitiendo conseguir una buena entrega de potencia y velocidad a la vez que nos proporcionaba una conducción suave, fiable y con los virajes muy bien guiados. Todo ello con un lastre de tres personas embarcadas, el depósito de combustible lleno con sus 490 litros de capacidad máxima y, el de agua, a la mitad.

La embarcación desarrolló toda su potencia a los 21 segundos desde su arrancada en parado, obteniendo una velocidad máxima de 31,50 nudos, registros mejorables con la utilización de los flaps, quedando en 18 segundos y 33,70 nudos respectivamente, mientras que el tiempo de planeo se obtuvo en unos rápidos 7 segundos alrededor de las 3.000 rpm. Para mantener una velocidad de crucero confortable y segura nos situamos alrededor de los 25 nudos, con una sonoridad en torno a los 90 decibelios y un consumo moderado de 50 l/h cada motor, trabajando éstos entre las 3.000 y las 3.500 rpm.

Desde el puesto de gobierno, para el sencillo manejo del conjunto, el piloto contará, además de con una excelente visibilidad y una correcta

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	2,50 x 0,80 m
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	sí, en babor
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	2,30 x 2,30 m
Francobordo interior	0,77 m
Solárium	no
Asientos	1 sofá en U de 7 plazas + 1 asiento diván a babor
Cofres inferiores asientos	sí, 3
Cofres bajo cubierta	sí, 2
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí, fría y caliente
Mesa	sí, de 1,40 x 0,68 m desplegada
Posavasos	no
Puntos de apoyo	junto al acceso al pasillo lateral de babor en la estructura del hard top
Módulo cocina	
Fregadero	sí, 1 seno
Nevera	sí, bajo asiento gobierno
Placas de cocción	no
Máquina de hielo	no
Armarios	no
Superficie de trabajo	sí, de 0,45 x 0,20 m
Pasillos laterales	
Anchura	0,22 m
Altura interior francobordo	0,05 / 0,22 m
Altura candelero	0,50 m
Puntos de apoyo	no
Autovaciantes	sí
Proa	
Solárium	sí, de 1,80 x 1,45 m
Pasamanos solárium	sí
Posavasos	no

Para el techo de la cabina se contempla la posibilidad de instalar un hard top corredero eléctrico o un toldo de lona flexible manual.



La Leader 9 se puede equipar con tres motorizaciones Volvo: 2 x 200CV, 2 x 280CV o 1 x 260CV. Con los 2 x 200 CV, la embarcación puede ofrecer un ritmo de crucero de 25 nudos, con un consumo de 2 x 50 litros/h.

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	cubierto
Mar	marejada
Viento	10-15 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	lleno
Depósito de agua	1/2
Estado del casco	limpio con patente
Localización	Niza

Motorización instalada

Tipo	dentro fueraborda
Marca	Volvo
Modelo	D3-200
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	2 x 200 CV
Acceso cámara	por bañera (apertura eléctrica)
Peso	2 x 330 kg

Volvo Penta España
Tel.: 917 680 651

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
31,50	3.800	93
28,70	3.500	92
20	3.000	90
12,80	2.500	89
10,20	2.000	83
7,50	1.500	76
4,50	1.000	73
3,40	ralentí 700 rpm	67

Régimen

Régimen máximo motor	4.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.800 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	7 s
Tiempo para velocidad máxima	21 s (con flaps: 18 s)

Navegación

Vel. máx. con un motor	9,50 nudos
Vel. máx. en giros continuos	20 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado	abierto
-------------------	---------

Instrumentación

Relojería motores	Volvo Penta: ordenador motores, rudder, amperímetro, temperatura, presión, trim y rpm con display multifunción
Compás	serie, Plastimo
VHF	no
Electrónica adicional	Raymarine: chartplotter C90
Superficie adicional	sí, en consola
Montada sobre	metacrilato gris metalizado

Asientos

Plazas	2
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	no

Equipamiento

Puntos de apoyo	sí, en consola
Volante regulable	sí, en altura
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	sí, a estribor
Reposapiés	sí, en contramolde
Guardacartas	no
Posavasos	no

●●● La carena, **COMPLEMENTADA CON EL SISTEMA DE FLAPS QL –SISTEMA DE CORRECCIÓN DE ASIENTAMIENTO AUTOMÁTICO–**, facilitó el planeo, permitiendo conseguir una buena entrega de potencia y velocidad



El solárium de proa, totalmente acolchado, ocupa una superficie de 1,80 x 1,45 metros y dispone de pasamanos en ambos costados.

posición ergonómica, con un panel de instrumentación práctico con una completa relojería y electrónica de navegación. El diseño funcional de todo el conjunto, con el asiento fijo biplaza, junto con la posibilidad de conducción elevada del suelo preserva al puesto de gobierno el placer de su confort y le ofrece una máxima comodidad para disfrutar del aspecto deportivo de su carena suave y precisa.

Para las maniobras en puerto, la velocidad mínima se estableció en 3,40 nudos a un régimen de 700 rpm y con una baja sonoridad de 67 decibelios. En estas condiciones, contamos con una elevada manejabilidad suministrada por el joystick de dirección de Volvo incluido de serie, que permitió correcciones rápidas y precisas.

Distribución exterior

Además de por su moderno e innovador diseño, la Leader 9 destaca por sus amplios ventanales, que otorgan gran luminosidad, y por la buena disposición de sus elementos, ofreciendo amplitud y confort a bordo.

En popa, la plataforma de baño es un elemento integrado →

AL DETALLE EN EXTERIOR



Gracias al alza abatible del puesto de gobierno, junto con la apertura del techo rígido o de lona, el modelo es capaz de desprender todas las sensaciones de un crucero deportivo open.



Una nevera instalada bajo el asiento de gobierno complementa el módulo básico de cocina que encontramos frente a ésta en la banda de babor.

en el casco, forrado en teca en el equipamiento Premiere y con un acceso directo al paso lateral de estribor. Con unas dimensiones de 2,50 x 0,80 metros, dispone, además de un gancho de arrastre en el espejo de popa, de asidero junto a la escalera de baño, escamoteada bajo tapa, y ducha de agua fría y caliente en la banda de babor. Sin embargo, se echa de menos un cofre de estiba. En esta misma banda, y a través de una portezuela, se accede a la bañera, también forrada en teca en el equipamiento Premiere y totalmente protegida por un estilizado hard top. Este segundo espacio se presenta, a estribor y precediendo el puesto de gobierno, con un amplio sofá, con los habituales cofres de estiba en su interior, en forma de U, de siete plazas y rodeando una mesa plegable de 1,40 x 0,68 metros. En el otro lado, un asiento alargado en forma de diván, encarado hacia popa y con un espacio cilíndrico en su interior destinado a la bombona de gas, ofrece más sitio para sentarse o tumbarse. Anexo al diván, un módulo de fibra incorpora un pequeño fregadero bajo tapa que se complementa con una nevera instalada bajo el asiento de gobierno. →



El puesto de pilotaje preserva el placer de su confort y ofrece una máxima comodidad para disfrutar del aspecto deportivo de su carena suave y precisa.



Compás Plastimo

Temperatura

Presión

Trim

RPM + ordenador de a bordo

Rudder

Trim

Presión

Temperatura

Chartplotter Raymarine C90

Amperímetro

Amperímetro

Ordenador motorización Volvo

Joystick hélice de proa sistema Aquamatic

JEANNEAU



AL DETALLE EN EXTERIOR

Frente a la dinette y en la banda de babor, un asiento diván ofrece un buen acomodo en el sentido opuesto al de la marcha. Y, en su cabecera, un módulo de fibra con tapa oculta un fregadero y una pequeña superficie de trabajo.



Bajo el asiento diván se contempla un espacio cilíndrico destinado a la colocación de la bombona de gas para la cocina.



Tanto en el interior de los asientos como bajo el piso contamos con numerosos cofres de estiba para mantener un orden total en bañera.



La plataforma de baño ocupa una superficie de 2,50 x 0,80 metros y se ofrece opcionalmente forrada de madera maciza con el equipamiento Premiere.

La bañera, sin duda la mayor área social de esta embarcación, bien distribuida, con amplitud de espacios y una buena ergonomía, promete inolvidables momentos a sus ocupantes. La dinette, formada por un asiento en U, capaz de acoger cómodamente hasta siete personas, y una mesa de 1,40 x 0,68 metros plegable, se ha ubicado en la banda de estribor.



AL DETALLE EN EXTERIOR



Para alcanzar la cubierta de proa por estribor lo haremos desde la plataforma de baño, utilizando para ello un peldaño.

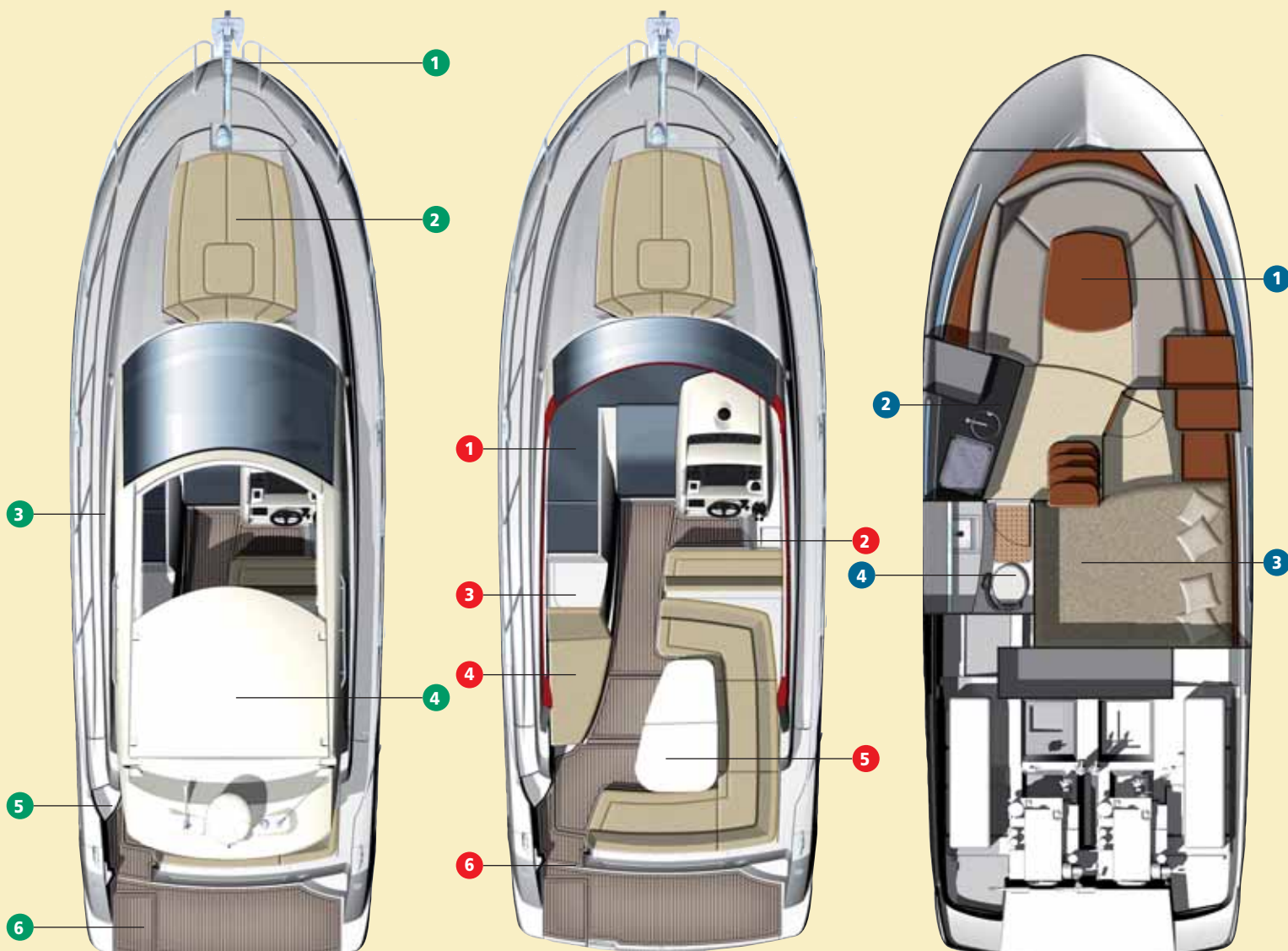


El acceso a la cámara de motores se realiza levantando eléctricamente el banco del espejo de popa. Nuestra unidad equipaba dos Volvo Penta D3 diésel de 200 CV cada uno.



La plataforma de baño contempla, en la banda de babor, la escalera de baño, escamoteable bajo una tapa, la ducha de agua fría y caliente y un cómodo acceso a la bañera protegido por una portezuela.

Leader 9: CLAVES DE DISEÑO



EXTERIORES

1. Triángulo de proa con balcón semiabierto, maniobra de fondeo vista y cofre en estribor.
2. Amplio y confortable solárium acolchado flanqueado por pasamanos.
3. Pasillos laterales de cómodo acceso y anchura adecuada.
4. El techo corredizo puede ser rígido o flexible de lona.
5. Acceso a la cubierta de proa desde la bañera por la banda de babor.
6. Plataforma de baño forrada en teca con escalera de baño, asidero, ducha de agua fría y caliente, gancho de arrastre y peldaño de acceso al pasillo lateral de estribor.

BAÑERA

1. Gran superficie acristalada para proporcionar mayor luminosidad natural al interior.
2. Puesto de gobierno con excelente visibilidad y una buena disposición de sus elementos y posición de conducción.
3. Módulo de fibra con fregadero, superficie de trabajo y nevera.
4. Práctico y confortable asiento diván encarado hacia popa.
5. Amplia dinette con asiento en U de 7 plazas y mesa triangular plegable en el centro.
6. Acceso a la bañera a través de una portezuela ubicada en babor.

INTERIORES

1. Amplio salón con sofá en U de 8 plazas, convertible en litera doble de 1,90 x 1,85 metros.
2. La cocina, con una excelente luminosidad natural, equipa fregadero de un seno, 3 placas de cocción de gas, nevera, horno microondas y armarios altos y bajos.
3. Camarote en estribor con litera doble y zona de vestidor de buena altura con banco y armario junto a la entrada.
4. Elegante aseo al que se accede por el salón junto a la cocina, equipado con grifo lavamanos-ducha y WC manual.

Abierto y con un solo camarote independiente, el interior de la Leader 9 distribuye en babor el aseo y la cocina; en estribor, el camarote doble independiente, y a proa un amplio salón con sofá en U.



AL DETALLE EN INTERIOR



Para la estiba, se suman al armario de estribor los cofres bajo los asientos de proa.



El aseo, equipado opcionalmente con inodoro eléctrico, aunque no dispone de ducha independiente, sí cuenta con suficiente espacio para utilizar el grifo lavamanos como ducha.

A través de unos correctos pasillos laterales, con un ancho de paso de 0,22 metros y bien protegidos por los candeleros de 0,50 metros de altura, aunque carentes de los prácticos pasamanos sobre la estructura del hard top, accederemos a la proa, donde se dispone de una superficie de 1,80 x 1,45 metros flanqueada por pasamanos en acero inox y opcionalmente acolchada. El triángulo de proa, con el balcón semiabierto, deja el molinete eléctrico empotrado a la vista y enrasa la tapa del pozo de anclas en estribor.

Distribución interior

Bañado de luz, el placer en el interior de la Leader 9, al que accederemos a través de una puerta de metacrilato tintado que se escamotea tras la consola de gobierno, sigue siendo el mismo que en el exterior. Con alturas comprendidas entre los 1,65 y los 1,96 metros, distribuye en proa un salón-comedor compuesto por un sofá en forma de U con estiba interior y una mesa que se podrá convertir en una litera doble de 1,90 x 1,85 metros. Precede a este →



La cocina ocupa un espacio de 1,50 x 0,70 metros y cuenta, además de con el suficiente espacio de estiba, con nevera, tres placas de cocción de gas, fregadero de un seno y microondas.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Antena radar 4 kW	1.710 €
Bombas de sentina eléctrica y manual	serie
Compás	serie
Cornamusas (6)	serie
Guiacabos	serie
Herraje de proa basculante para ancla	serie
Kit amarre	370 €
Kit fondeo	640 €
Limpiaparabrisas	serie
Luces de navegación	serie
Mandos eléctricos motor	serie
Molinete eléctrico	serie
Pack nav-electrónico 2010	4.300 €
Piloto automático ST70 RV2	3.360 €
Pozo de anclas	serie
Pozo de cadena autovaciante	serie
Roldana	serie

Habitabilidad exterior

Bomba eléctrica de baldeo cubierta	550 €
Ducha de bañera	serie
Fregadero de bañera	serie
Hinchador eléctrico de auxiliar	235 €
Iluminación de bañera	serie
Kit cierre popa	2.220 €
Mesa de bañera de poliéster	serie
Plataforma de baño con escalera encastrada	serie
Techo corredizo flexible o rígido	serie
Toldo sol bañera	consultar

Confort interior

Aireación natural por portillos practicables	serie
Alacenas altas y bajas	serie
Calefacción por aire a través de motor (incompatible con el aire acondicionado)	3.060 €
Calentador de agua	serie
Cama doble en el salón + cortina de entrada	380 €
Cocina de gas	serie
Cofres bajo asientos	serie
Conjunto aire acondicionado (incompatible con opción calefacción)	4.640 €
Ducha	serie
Frigorífico	serie
Horno microondas	serie
Juego de cortinas salón, cabina y baño	serie
Lámparas de lectura	serie
Mesa de salón de madera barnizada sobre base metálica	serie
Portillos practicables	serie
Radio CD-MP3-jack-USB	serie
Tapicería Hercule / Duo Macaron	465 €
Tapicería Metrom Ecu / Duo Macaron	465 €
Tapicería Taupe / Duo Macaron	serie
Toma 12 V	serie
WC manual	serie

Paquetes

Equipamiento Premiere:

Hélice de proa de 4 CV, conjunto moquetas desmontables, suelo de bañera y plataforma de baño en madera maciza, frigorífico de bañera y línea de muelle 220V + cargador 7.730 €

Equipamiento Preference:

Equipamiento Premiere + cojines solárium proa, wc eléctrico, flaps eléctricos, mesa de bañera en madera + funda. 11.750 €

Motorizaciones

Volvo D4.260 DP 260 CV	117.500 €
2 x Volvo 5.7 GI DP 280 CV	125.500 €
2 x Volvo D3.200 DP 200 CV	144.900 €



En popa, en la banda de estribor, una litera doble de 1,90 x 1,50 metros ofrece acogido en un espacio independiente con zona de vestidor, banco y armario junto a la entrada.

●●● Bañado de luz, el placer en el interior de la Leader 9, AL QUE ACCEDEREMOS A TRAVÉS DE UNA PUERTA DE METACRILATO TINTADA QUE SE ESCAMOTEA TRAS LA CONSOLA DE GOBIERNO, sigue siendo el mismo que en el exterior

ACABADOS

Antideslizante	sí, teca
Tapas de cofres con amortiguador	sólo en los interiores
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	sí, por imán
Teca en cubierta	opcional



Puesto de gobierno y navegación, amplitud y ergonomía en bañera, iluminación interior



Proceso de montaje de la cama en el salón, falta junta en los bajos de la puerta de la cabina de aseo, ausencia de pasamanos sobre estructura hard top en los pasillos laterales de la unidad probada

espacio la cocina en babor, equipada con fregadero, quemadores de gas, nevera y calentador de agua, además de muebles para la estiba de todos los accesorios necesarios. Una conejera en la sección de popa estribor, por otro lado, proporciona alojamiento para dos personas en una estancia independiente con cama doble de 1,90 x 1,50 metros, armario ropero y un asiento. Por su parte, el aseo, de correctas dimensiones y equipado con mobiliario de madera, lavabo-ducha e inodoro manual, se ha instalado en popa, en la banda de babor, al lado de la cocina



El espacio de proa es convertible en una generosa litera doble de 1,90 x 1,85 metros de dimensiones.

INTERIORES

Tipo de suelo	moqueta
Material tapicerías	textil
Maderas	cerezo
Ventilación	salón: 3 portillos + 1 escotilla; aseo: 1 portillo; camarote de estribor: 1 portillo
Acceso	puerta corredera de metacrilato tintado
Plazas en litera	2+2
Cabinas independientes	sí, 1
Aseos	sí, 1
Cocina	sí

Salón

Altura	1,96 / 1,65 m
Dimensiones	3,40 x 2,70 m

Capacidad de asientos 1 en U de 8 plazas

Cofres interiores asientos sí, 4

Mesa sí, de 1,03 x 0,85 m

Guanteras sí, 1 a estribor para estiba, desconectores de baterías y radio-CD

Dinette sí, convertible

en cama de 1,90 x 1,85 m