

a motor & YACHTING
Barcos

A BORDO

FOUR WINNS H310

Potencia, confort, diversión

El hermano mayor de la línea Horizon aprovecha sus casi 10 metros de eslora para ofrecer comodidad, rendimiento y diversión a bordo. Contribuyen a ello potentes opciones de motorización, la carena Stable Vee™ patentada por Four Winns y un surtido equipamiento estándar además de una distribución que incluye un camarote y un aseo independientes.

Por Helena Geis





FOUR WINNS H310

Programa	bowrider
Esloza total	9,55 m
Manga	2,84 m
Calado	0,65 - 0,89 m
Peso	7.400 kg
Potencia admitida	2 x 320 CV
Capacidad de combustible	492 l
Capacidad de agua potable	76 l
Plazas en litera	2
Pasaje homologado	14
Categoría de diseño CE	C (hasta 12 M)
Astillero	Four Winns

Trim Boats

Tel.: 972 770 755

Náutica Javier Alcarria

Tel.: 964 283 217

Motorización en prueba

2 x Volvo Penta 5.7 GXiE/DP EVC de 320 CV

Velocidad máxima en prueba 38 nudos

Precio 104.581 €

embarcación probada

(impuestos y transporte no incluidos)

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	marejadilla
Viento	10-12 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	lleno
Depósito de agua	1/2
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Cadaqués

Motorización instalada

Tipo	dentro fueraborda
Marca	Volvo Penta
Modelo	5.7 GxiE/DP EVC
Nº motores	2
Combustible	gasolina
Potencia	320 CV
Acceso cámara	solárium popa
Peso	485 kg

Volvo Penta España
Tel.: 917 680 664

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
38	4.600	—
36,50	4.500	91,60
32	4.000	86,70
28	3.500	83,70
22,20	3.000	80,70
15,50	2.500	80,20
10	2.000	77,20
7,20	1.500	69,10
4,80	1.000	68,70
2,70	Ralentí	62,30

(embragado) 600

Régimen

Régimen máximo motor	5.200 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.600 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	5 s
Tiempo para velocidad máxima	23 s

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado abierto

Instrumentación

Relojería motores
Four Winns: trim, voltímetro, presión y temperatura, RPM, corredera y combustible; Faria: profundímetro
Compás serie, Danforth
VHF JMC Pronav
Electrónica adicional
Garmin: GPSmap 276 C

Superficie adicional no
Montada sobre piel + símil madera

Asientos

Plazas 1
Tipo envolvente
Regulable altura sí
Regulable proa/popa sí
Cofres inferiores sí

Equipamiento

Puntos de apoyo no
Volante regulable sí
Dirección hidráulica
Mando de motores electrónico
Guantera copiloto
Reposapiés sí
Guardacartas no

Con una eslora de casi 10 metros, el Four Winns H310 se sitúa en lo más alto de la línea Horizon del astillero. Su envergadura le permite embarcar grupos de hasta 14 personas y se combina con un potente rendimiento y un surtido equipamiento estándar para garantizar la diversión a bordo. Destaca la inclusión de la carena Stable-Vee™, acabada en una proa en forma de V y cuatro redanes por banda. Simple y efectiva, ésta proporciona una navegación suave y un excelente manejo del conjunto, reduciendo la fricción y la resistencia para ofrecer un planeo más rápido. Entre sus propiedades se cuentan también una superficie extendida que contribuye a distribuir los pesos y a garantizar una mejor estabilidad lateral y una mayor seguridad en las curvas. De hecho, el casco se ha concebido para adherirse al agua, lo que mantiene el barco plano en todo momento, ofreciendo una sensación de pilotaje parecida a la de un automóvil.

Navegación

El diseño de la carena se complementa mediante potentes opciones de motorización dobles de las firmas Volvo Penta y Mercury MerCruiser con unidades de 300 o 320 CV para un rendimiento óptimo. De hecho,

●●● La carena Stable-Vee™, simple y efectiva, PROPORCIONA UNA NAVEGACIÓN SUAVE Y UN EXCELENTE MANEJO DEL CONJUNTO, reduciendo la fricción y la resistencia para ofrecer un planeo más rápido

el modelo que tenemos ocasión de probar en Cadaqués, de la mano de Trim Boats, iba equipado con dos motores dentro fueraborda Volvo 5.7 Gxi/DP EVC de 320 cada uno. El cielo despejado y un viento de unos 10-12 nudos que creaba una ligera marejadilla proporcionaron las condiciones perfectas para experimentar la eficacia del diseño del casco, limpio y sin patente, en conjunción con la potencia aplicada.

Con tres personas a bordo, el depósito de combustible lleno y el de agua al 50%, empezamos navegando al ralentí, que se estableció en las 600 vueltas, con 2,70 nudos y 62,30 decibelios de resultado. La aceleración nos llevó al planeo →

AL DETALLE EN EXTERIOR



El equipamiento de serie del modelo incluye un cofre de anclas dotado de molinete eléctrico, ancla y cadena.



La sección de babor de la consola incorpora una guantera perfecta para guardar pequeños accesorios que deban permanecer a mano.



Un cofre situado en el eje de crujía proporciona las dimensiones necesarias para almacenar esquís y tablas de wake.

El modelo, dotado del diseño de carena extendida Stable-Vee™ patentado por la compañía, con cuatro redanes por banda y una proa en forma de V, ofrece agarre, estabilidad y rendimiento.



AL DETALLE EN EXTERIOR

▲ Dotado de dos motores dentro fueraborda Volvo Penta de 230 CV cada uno, la unidad probada alcanzó hasta 38 nudos de máxima.

La proa aparece amueblada con tres asientos fijos, todos ellos equipados con respaldo para mayor comodidad.

El espacio puede completarse con un cojín central con el objetivo de disponer de un tercer solárium en la cubierta de proa. ▼



El montaje lateral de las mesas, dotadas de dos posavasos cada una, libera un mayor espacio para las piernas en su parte inferior.



Los bancos laterales pueden unirse al asiento trasero, de forma que se acaba configurando un extenso sofá en forma de U.



Ambos solárium se abren para dar acceso a los motores, que en la unidad probada en Cadaqués eran dos Volvo Penta de 320 CV cada uno.





▲ La aplicación de dos paneles laterales y de una de las mesas de la bañera permite transformar la zona en un segundo comedor exterior.

Un módulo de wet bar, situado en estribor, proporciona un fregadero de acero inoxidable y una generosa superficie de trabajo, entre otras facilidades. ▼



tras sólo cinco segundos y alcanzamos la velocidad de crucero, que calculamos en unos 26-27 nudos, entre las 3.000 y las 3.600 vueltas, no sin antes observar una buena entrega de potencia a partir de las 2.000 revoluciones.

Conseguimos puntas de hasta 38 nudos después de 23 segundos con 4.600 rpm, siendo 5.200 las máximas admitidas por los motores, y disfrutamos de una conducción confortable, deportiva y segura, donde destaca el excelente agarre de la carena incluso en curvas cerradas, certificando el acertado diseño del casco.

Distribución exterior

El perfil global aparece coronado en popa por una plataforma de baño que en el caso de la unidad probada presentaba una superficie forrada en teca sintética. El espacio incluye ducha de popa y, como no podía ser de otra forma, la típica escalera de baño escamoteable de la firma en estribor, que destaca por su notable profundidad y por sus escalones amplios orientados a brindar un mayor confort a los bañistas. Dispone también de un cáncamo de esquí centrado, equipamiento que se puede ampliar a través de los opcio-

●●● Destacan los dos sofás de popa, PUDIENDO EXTENDERSE HASTA CONVERTIRSE EN DOS SOLÁRIUMS CON RESPALDO REGULABLE o unirse en su sección central para formar un asiento en forma de U

nales con un arco de radar de acero inoxidable con toldo bimini o una torre de wake que podrá incorporar altavoces para mayor diversión de los esquiadores.

Más adelantada, la bañera ofrece una generosa capacidad de asiento cómoda y versátil con tapicerías de vinilo Aquaflex™ a juego con los colores del casco y el suelo forrado en moqueta. Destacan los dos sofás de popa, con la posibilidad de sentarse mirando a proa o a popa gracias a su respaldo central. Éstos forman parte del sistema de asiento Cross Stream de la firma, pudiendo extenderse hasta convertirse en dos solárium con respaldo regulable o unirse en



Compás Danforth

Garmin GCPSMap 276C

Corredera

Voltímetro

Trim

Voltímetro

RPM

RPM

Trim

Presión

Temperatura

Presión

Temperatura

Combustible

Profundímetro

VHF JMC Pronav

EXTERIORES

Tipo de cubierta	abierta
Plataforma de baño	
Dimensiones	2,50 x 0,80 m
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	sí, estribor
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	2,50 x 2,30 m
Francobordo interior	0,85 m
Solárium	2 x (0,80 x 1,80 m)
Asientos	10 plazas
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	sí
Ducha de popa	sí
Mesa	2 circulares de 0,60 m diámetro
Posavasos	6
Puntos de apoyo	asideros en guanteras

Módulo cocina

Fregadero	1 seno
Nevera	sí
Placas de cocción	no
Máquina de hielo	no
Armarios	no

Proa

Ancho de paso	0,45 m
Portezuela	2 batientes con imán
Cofres laterales en paso	no
Cofre crujía en paso	sí
Solárium	1,60 x 1,50 m
Posavasos	4
Pasamanos	sí
Asientos	5 plazas
Mesa	circular 0,60 m diámetro compartida con bañera

su sección central para formar un asiento en forma de U en la parte trasera de la bañera.

Esto se consigue combinando el asiento trasero con los laterales, que incorporan sendos sofás longitudinales, aunque, en caso de desear convertir el área en dinette, se reservará un espacio a cada lado para instalar dos mesas de montaje lateral. El banco de babor se prolonga hasta la consola, mientras que el de estribor contiene su tamaño para poder proporcionar un práctico wet bar equipado con superficie de trabajo, un fregadero de acero inoxidable y, en el caso de la unidad probada, una nevera.

Esta distribución también reserva espacio, en la sección frontal de estribor de la bañera, para el puesto de gobierno, dotado de un moderno panel que integra un volante de inclinación regulable y un equipo de navegación muy completo que incluye mandos de motor electrónicos. Se opone a él el sillón del patrón, amplio, ajustable eléctricamente y con dos posiciones de conducción.

La consola aparece dividida en dos, ofreciendo una guantera en babor y un cómodo acceso →

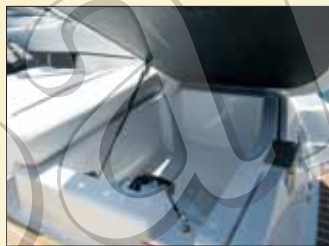


La instalación de dos mesas circulares en la bañera permite convertir el área en una agradable dinette al aire libre.

AL DETALLE EN EXTERIOR



Los dos sofás de popa pueden convertirse en solárium con respaldos regulables y liberan un pasillo central que conduce a la bañera.



La sección inferior de ambos solárium oculta un espacioso cofre de estiba, el de estribor con un compresor de aire incluido de forma estándar.



Instalada a estribor de la plataforma de baño encontramos una escalera de baño plegable que destaca por su longitud y por sus amplios escalones.



▲ La plataforma de baño de la unidad probada lucía una superficie forrada en teca sintética orientada a optimizar la seguridad y el confort.

AL DETALLE EN INTERIOR



La cama esconde un amplio cofre de estiba al que se accede tras extraer el colchón y los paneles de madera que ejercen de base.



Un pequeño asiento individual junto a la entrada aportará un extra de confort al alojamiento proporcionado por el camarote.

INTERIORES

Tipo de suelo	moqueta
Material tapicerías	textil
Maderas	cerezo
Ventilación	aseo: acceso, portillo practicable; camarote: acceso, ventana, portillo practicable
Acceso	puerta con bisagra
Plazas en litera	2
Cabinas independientes	1
Aseos	1
Cocina	no

Camarote

Altura	1,22 / 0,97 / 0,43 m
Dimensiones	2,60 x 1 m
Dimensiones cama	1,95 x 1 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	1

Aseo

Altura	1,25 m
Dimensiones	1,40 x 0,96 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	no
Armarios	2
Ducha independiente	no

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Asiento de pilotaje doble regulable eléctricamente	serie
Bocina	serie
Casco Stable-Vee™	serie
Cofre de anclas, ancla acero inoxidable y roldana	serie
Compás	serie
Cornamusas acero inoxidable (6)	serie
Dirección hidráulica	serie
GPSmap Garmin 421	serie
Limpiaparabrisas estribor	177 €
Luces de maniobra en proa	391 €
Luces de navegación	serie
Molinete de ancla, cadena y controles duplicados	serie
Profundímetro, temperatura del agua y del aire	serie
Radio VHF Raymarine 49E	serie
Volante de caoba	156 €

Habitabilidad exterior

Asideros acero inoxidable	serie
Asiento de proa con colchonetas extraíbles y respaldo	serie
Asiento en forma de U en bañera	serie
Asientos de popa convertibles en solárium	serie
Asta de bandera	145 €
Bandera Four Winns	
Burgee y asta en proa	104 €
Casco monocolor con cinta seleccionable	416 €
Cofre de esquí en el suelo de apertura asistida	serie
Cofres de estiba en solárium (2)	serie
Cojín solárium proa	serie
Ducha de popa	serie
Edición Liberty	625 €
Gelcoat tricolor con cinta estándar	724 €
Gráficos 3D	156 €
Hinchador	91 €
Lona de fondeo para bañera	461 €
Lona de fondeo para proa y bañera	686 €
Lona de transporte e invierno	515 €
Luces de cortesía en bañera	serie
Luces subacuáticas	2.901 €
Mesa bañera y adicional proa instalación en lateral	serie
Moqueta en el suelo	serie
Nevera en bañera	858 €
Paquete de lonas completo	766 €
Parabrisas con apertura central, cierre magnético	serie
Plataforma de baño con luces de cortesía, escalera de baño y superficie antideslizante	serie
Plataforma de baño forrada en teca	1.807 €
Plataforma de baño forrada en teca sintética	1.711 €
Posavasos acero inoxidable (12)	serie
Puerta de acceso a proa	serie
Reproductor AM/FM/CD Sony con altavoces, control remoto en panel de mando y en popa, enchufe iPod/MP3	serie
Sistema de extinción de incendios	337 €
Sistema soportes en plataforma	536 €
Tapicería color Florentine con moqueta a juego	215 €
Tapicería en vinilo Aquaflex™	serie
Toma de corriente puerto	337 €
Wet bar con fregadero, cubo de basura	serie



Diseño, habitabilidad



Falta desagüe en ducha de aseo, capacidad de estiba



El modelo dispone del volumen suficiente para ofrecer un camarote independiente en el interior de la consola de babor, ocupado en su mayor parte por una cama doble de dimensiones algo justas.



AL DETALLE EN INTERIOR



La pared se ha aprovechado para integrar otros espacios de estiba como este armario, destinado a albergar un microondas opcional.



▲ La consola de estribor, por su parte, contiene un aseo independiente que viene equipado de serie con inodoro y un lavabo con ducha extensible.

a la cubierta de proa, tras el parabrisas de cristal templado curvado y una puerta de dos batientes con imán. El paso se ha aprovechado también para incluir un cofre con capacidad para albergar esquís y tablas de wake.

De configuración abierta y generosa, la cubierta de proa se ha dedicado a los amantes del sol y del aire libre con tres asientos, dos laterales y uno en el extremo, que podrán convertirse en un sofá en forma de V o un solárium mediante la aplicación de los correspondientes paneles. La zona admite el montaje de una de las dos mesas de la bañera, lo que la convierte en una agradable dinette exterior.

Distribución interior

El volumen de las consolas se prolonga y aumenta por proa para proporcionar un mayor confort a

EQUIPAMIENTO

Confort interior

Aire acondicionado en cabina	2.998 €
Aseo con luz, lavabo, armario de estiba, aseo VacuFlush, armario con espejo	serie
Baterías (2)	serie
Bomba automática	serie
Cabina lateral con luz, asiento, portillo practicable, ventana corredera, estiba y cama doble	serie
Depósito de agua fresca de 75,71 l	serie
Generador	6.752 €
Microondas	225 €
Sistema de aguas grises con depósito	402 €
Sistema de gestión de baterías	serie
Sistema descarga inodoro	596 €

Esquí

Altavoces en torre de wakeboard	552 €
Arco de radar de acero inoxidable con toldo bimini	5.336 €
Cáncamo de esquí acero inoxidable con toldo bimini	611 €

Motorizaciones

2 x Mercury MerCruiser 350 MPI Bravo III DTS 300 CV	101.592 €
2 x Mercury MerCruiser 377 MPI Bravo III DTS 320 CV	103.698 €
2 x Volvo Penta 5.7 Di/DP EVC 300 CV	101.553 €
2 x Volvo Penta 5.7 Gxi/DP EVC 320 CV	104.581 €

ACABADOS

Antideslizante	sí, moqueta
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres pintados y contramoldeados	
Fijación puertas	no
Teca en cubierta	no

bordo a través de un camarote en babor y un aseo en estribor, ambos independientes. El primero, iluminado por un portillo practicable y una ventana, incorpora una cama doble algo justa con estiba interior, un asiento individual y espacio para instalar un microondas opcional. El baño, por otra parte, se ha dotado de un lavabo con grifo extensible para poder ducharse (con lo que se echa en falta un desagüe), espejo, armario y un inodoro de porcelana.