

a motor & YACHTING  
Barcos

A BORDO



BÉNÉTEAU FLYER 750 CABRIO

# Look retro-deportivo



Después de la presentación de las versiones Open dentro de la gama Flyer de Bénéteau, el astillero francés ha decidido ampliar la versión Cabrio. Y lo hace con este nuevo modelo de 7,20 metros de eslora situándose como nuevo buque insignia de la línea Cabrio. Firmado por Pierangelo Andreani esta embarcación está pensada para los cruceros costeros y para la práctica de deportes náuticos. Cuenta con una versátil bañera capaz de acoger hasta ocho personas, un gran solárium, wet-bar y una luminosa cabina con litera doble.

Por Adam Miralta

BENÉTEAU FLYER 750 CABRIO	
Programa	lancha cabinada
Eslora total	7,20 m
Eslora de casco	6,99 m
Manga	2,51 m
Calado	0,55 / 1,05 m
Peso	2.005 kg
Potencia admitida	300 CV
Capacidad de combustible	280 l
Capacidad de agua	100 l
Pasaje homologado	8
Plazas en litera	2
Categoría de diseño	C / D (hasta 12 millas)
Diseño carena	Beneteau Power Boats / P. Andreani Design
Astillero	<b>Beneteau</b> <a href="http://www.beneteau.com">www.beneteau.com</a>
Motorización en prueba	Suzuki DF300
Velocidad máxima en prueba	38 nudos
<b>Precio</b>	<b>desde 25.500 €</b>
<b>embarcación probada (sin motorización)</b> <small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	



#### AL DETALLE EN EXTERIOR



El acceso a la cubierta de proa se realiza por el centro de la embarcación a través de unos escalones integrados en el contramolde y una apertura central hecha en el parabrisas.



El puesto de gobierno, bien protegido durante la conducción sentada, cuenta con un confortable asiento giratorio 360°, totalmente regulable y con función bolster.

La Flyer 750 Cabrio apoya su comportamiento en el agua en su exclusiva carena Air Step con la que consigue notables rendimientos, menor consumo, estabilidad y facilidad de gobierno.

Con esta embarcación ya son 11 los modelos de que consta la gama Flyer que, con esloras que van de los cinco a los ocho metros. Incluye tres versiones: Sundeck, Open y Cabrio. Todos ellos modelos simples y divertidos de pilotar que comparten el mismo casco y concebidos para adaptarse a la perfección a la práctica de la pesca deportiva, los deportes náuticos y la navegación costera.

Facilidad de maniobra, mantenimiento sencillo e, incluso en algunos modelos de la gama, la posibilidad de ser transportados, hacen de las Flyer embarcaciones concebidas para programas de navegación sumamente polivalentes. Además, el astillero se ha esforzado especialmente en las últimas temporadas para hacer que estas pequeñas esloras ofrezcan un gran diseño y unas altas prestaciones contratando a reconocidos diseñadores náuticos.

En definitiva embarcaciones con el mismo ADN pero diseñadas para distintos usuarios entre las que la versión Cabrio, de gran belleza estética, está pensada para un mercado más escandinavo, donde las zonas destinadas a solárium no son tan importantes como en la versión Sundeck u Open.

### Navegación

Bénéteau invitó en su séptima edición del Global Press Sea Trials a 90 revistas internacionales para probar sus novedades 2010 – 2011 en la Isla de Embiez, en Francia, donde dispusimos de una unidad equipada con la máxima motorización admitida, un bloque Suzuki fueraborda de 300 CV. El comportamiento de nuestra unidad, con mar de fondo, cuatro nudos de viento, dos personas embarcadas y los depósitos de combustible y de agua a la mitad y vacío respectivamente, fue ágil, dócil y noble, mostrando en todo momento una

#### LA PRUEBA

##### Condiciones

Cielo	despejado
Mar	mar de fondo
Viento	4 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio con patente
Localización	Ile de les Embiez (Francia)

##### Motorización instalada

Tipo	fueraborda
Marca	Suzuki
Modelo	DF300
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	300 CV
Peso	274 kg

Movimotors  
Tel.: 936 362 497

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
38	5.500	—
34	5.000	—
29,7	4.500	93
25,6	4.000	91
22,4	3.500	89
15,7	3.000	84
9,3	2.500	80
7,3	2.000	74
6,3	1.500	68
4,1	1.000	65
2,8	600 rpm	62
	ralentí	

##### Régimen

Régimen máx. motor	5.700 - 6.300 rpm
Régimen máx. alcanzado	5.500 rpm

##### Aceleración

Tiempo de planeo	5 s
Tiempo para velocidad máxima	15 s

#### PUESTO DE GOBIERNO

abierto	
<b>Instrumentación</b>	
Relojería motores	Suzuki: tacómetro con display de ordenador de bordo y combustible
Compás	sí, Plastimo
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí, en consola
Montada sobre	sí, fibra carbono
<b>Asientos</b>	
Plazas	1
Tipo	envolvente giratorio
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no
<b>Equipamiento</b>	
Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	sí
Reposapiés	sí, en contramolde
Guardacartas	no

La proa distribuye una superficie ► con el área central acristalada y los laterales de madera, flanqueada por unos candeleros que dejan la puntera, con el cofre de fondeo, abierta.



#### AL DETALLE EN EXTERIOR



A babor, un práctico respaldo basculante permite convertir el asiento en un amplio diván acolchado, en un simple asiento biplaza de copiloto, o bien en un asiento complementario para la dinette.



#### EXTERIORES

Tipo de cubierta	abierta
<b>Plataforma de baño</b>	
Dimensiones	1,90 x 0,60 m
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	sí, a estribor
Cofres	sí
Portadefensas	sí
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	2,80 x 2,15 m
Francobordo interior	0,80 m
Solárium	sí, de 1,90 x 1,05 m
Asientos	1 en U para 7 plazas + asiento copiloto
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí, a estribor
Mesa	sí, regulable y de 1,08 x 0,60 m
Posavasos	no
<b>Módulo Cocina</b>	
Fregadero	sí
Nevera	sí
Placas de cocción	sí, 1 a gas
Ice maker	no
Armarios	no
<b>Proa</b>	
Portezuela	sí, en sección central del parabrisas
Ancho de paso	0,60 m
Solárium	no

excelente entrega de potencia y absoluta precisión en las maniobras. Además, demostró las grandes virtudes de su exclusiva carena Air Step con su peculiar sistema que consigue mejores rendimientos, poder de aceleración y menor consumo, además de una excepcional estabilidad y facilidad de gobierno. Así, con un comportamiento sorprendente y una capacidad de aceleración suave e inmediata, el tiempo de planeo se registró en los 5 segundos y en 10 segundos más alcanzaba su régimen máximo, a 5.500 rpm y una punta de 38 nudos. Llegados a este punto, el resto

de registros situaban la sonoridad alrededor de los 95 dB y el consumo en 90 l/h.

Reduciendo el ritmo de marcha hasta una navegación más cómoda, confortable y económica, no situamos en un régimen de 4.000 rpm con una velocidad de crucero alrededor de los 25 nudos y un consumo de 37 l/h.

Por su lado, la velocidad de ralentí se estabiliza en las 600 rpm con 2,3 nudos que, junto a la sensible dirección hidráulica y el mando del motor electrónico, contribuirá a unas efectivas y cómodas maniobras en puerto o fondeos. →

●●● La versión Cabrio, de gran belleza estética, está pensada para un mercado más escandinavo, DONDE LAS ZONAS DESTINADAS A SOLÁRIUM NO SON TAN IMPORTANTES COMO EN LA VERSIÓN SUNDECK U OPEN

#### Distribución Exterior

Como ya hemos comentado, la Flyer 750 Cabrio destila un diseño de lancha clásica de tipo escandinavo. Pero, ¿a qué se debe su nombre? Pues a un práctico y sencillo

Equipada con el Suzuki de 300 CV, nuestra unidad alcanzó los 38 nudos, mientras la velocidad de crucero se estabilizó alrededor de los 25 nudos con un consumo de 37 l/h.





▲ La bañera distribuye una amplia y confortable zona de asiento que rodea prácticamente la totalidad de su perímetro, liberando espacio para el puesto de gobierno y el wet-bar.

El diseño incluye un pequeño módulo wet-bar con fregadero y la posibilidad de instalar una cocina con un fogón de gas y un frigorífico. ▼



sistema de capota que el astillero ha creado para este modelo, muy similar al de los coches, que aprovecha el hueco interior del espejo para ocultar la capota y al que accedemos levantando el respaldo del asiento de popa. Precediendo a ello encontramos la plataforma de baño que, de forma escalonada, queda dividida en dos por la motorización instalada, acogiendo la tradicional escalera de baño a estribor y un cofre de estiba en babor. Entre ambas, una sección practicable las une para ofrecer una superficie alargada y diáfana forrada en teca y proporciona el acceso a un espacio destinado a la estiba de cuatro defensas.

La bañera, por otro lado, muestra una gran polivalencia gracias al amplio asiento en "U" que se prolonga por la banda de babor, donde encontramos un práctico respaldo basculante que permite convertir el asiento en un amplio diván acolchado, en un simple asiento

*Una sección practicable forrada en teca une las dos plataformas laterales y ofrece una superficie alargada y diáfana que proporciona el acceso a un espacio destinado a la estiba de cuatro defensas. ▼*

●●● Demostró las grandes virtudes de su exclusiva carena Air Step con su peculiar sistema **QUE CONSIGUE MEJORES RENDIMIENTOS, PODER DE ACELERACIÓN Y MENOR CONSUMO,** además de una excepcional estabilidad y facilidad de gobierno

biplaza de copiloto, o bien en un asiento complementario para la dinette de la bañera que rodea una generosa mesa de teca que puede transformar todo el conjunto en un solárium de 1,90 x 1,05 metros.

En la banda de estribor, precediendo el puesto de pilotaje, se ha ubicado un pequeño wet-bar con fregadero y espacio para instalar, si se desea, un fogón de gas y

un pequeño frigorífico. A continuación el asiento del piloto, giratorio 360°, totalmente regulable y con función bolster integrada, se enfrenta a una consola sencilla y deportiva que distribuye la instrumentación y volante deportivo montado sobre símil de carbono.

El diseño de embarcación clásico y con parabrisas envolvente ha obligado al astillero a realizar el paso a proa por el centro, mediante unos escalones integrados en el contramolde y una apertura central realizada en el parabrisas. Una vez superados los dos peldaños que nos separan de la bañera, una cubierta inclinada con la sección central acristalada y las bandas revestidas en teca nos ofrece, protegidos por unos robustos candeleros que dejan la proa abierta, una buena superficie para tumbarse con toalla a tomar el sol. La puntera se resuelve con el habitual cofre de fondeo, roldana y cornamusas. →

#### INTERIORES

Tipo de suelo	madera
Material tapicerías	textil
Ventilación	puerta de acceso, 1 escotilla y 2 portillos
Acceso	puerta corredera
Plazas en litera	2
Guanteras laterales	no
Cabinas independientes	no
Aseos	no
Cocina	no
<b>Cabina</b>	
Dimensiones	2,00 x 1,90 m
Altura suelo-techo	1,40 m
Altura cama-techo	0,92 m
Capacidad asientos	3-4 plazas
Cofres interiores asientos	sí
Armarios	no
Dimensiones cama	2,00 x 1,40 m

#### AL DETALLE EN EXTERIOR



*Bajo los asientos de la bañera se dispone de los habituales cofres con gran capacidad de estiba.*



*Como si de un automóvil tipo "cabrio" se tratase, una práctica capota que protege la bañera se esconde detrás del respaldo del banco de popa.*



*Bajo la plataforma de babor encontramos un práctico cofre de estiba para cabos de amarre u otro material.*



*La zona de popa puede convertirse en un solárium de 1,90 x 1,05 metros gracias a la mesa de madera de la dinette, regulable en altura.*

## Distribución Interior

La cabina de este modelo es muy sencilla. Aunque permite la pernocta de dos personas, habrá usuarios que destinarán este espacio a lugar de estiba, a causa de una altura no superior a 1,40 metros o, de forma opcional, usarlo como gabinete de aseo mediante la instalación de un inodoro marino. Así pues, en un ambiente con tonos beige y acabados de madera de teca, muy luminoso y bien ventilado, se distribuye en unas dimensiones de 2,00 x 1,90 metros un asiento en "V" que podrá convertirse en litera doble, con los habituales cofres de estiba en su interior y espacio bajo el asiento de estribor para un inodoro marino. ■

### EQUIPAMIENTO

#### Confort interior

Escotilla y 2 portillos en casco	serie
Espacio para WC marino	serie
Suelo estratificado tipo fileteado madera negro	serie
WC marino	
+ Reserva aguas negras	1.615 €
<b>Motorizaciones</b>	
Pre montaje motor Suzuki - 2 x 250 CV	1.250 €
Pre montaje motor Suzuki mono 200 - 250 CV	1.020 €
Pre montaje motor Suzuki mono 300 CV (electronic)	3.220 €
Pre montaje motor Yamaha 2 x 150-200 CV (electronic)	1.250 €
Pre montaje motor Yamaha mono 225 - 300 CV (electronic)	488 €
Pre montaje motor Honda - 2 x 115-150 CV	1.250 €

### ACABADOS

Antideslizante	sí, lamas de madera maciza
Tapas de cofres con amortiguador	no
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	pintados
Teca en cubierta	opcional



▲ La distribución interior aporta también, en la banda de babor, espacio para la instalación opcional de un inodoro marino.



### EQUIPAMIENTO

#### Navegación y maniobra

Alojamiento de balsa salvavidas integrado debajo de la banqueta de bañera	serie
Asiento piloto giratorio 360°, regulable horizontal y verticalmente, con función bolster integrada.	serie
Bomba de sentina manual y eléctrica	serie
Casco con tecnología Air Step	serie
Compás Plastimo	serie
Cornamusas (4)	serie
Dirección hidráulica	serie
Limpiaparabrisas eléctrico a estribor	serie
Luces de navegación	serie
Molinete eléctrico 700W	1.685 €
<b>Pack Electrónico</b>	3.000 €
• Pantalla multifunción Raymarine C80	
• Sonda transductor	
• Corredera, velocímetro y temperatura del agua	
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie
Sistema atado esquiador	
Turboswing Giant	560 €
Sistema atado esquiador	
Turboswing Twin XXL (Bimotors)	691 €
Volante deportivo de 3 radios	serie

#### Habitabilidad exterior

<b>Acabado Ambition</b>	3.970 €
• Acabado Dynamic	
• Mesa de cocción + circuito de gas completo	
• Frigorífico 42 l + batería 12V 110 amperios	
<b>Acabado Dynamic</b>	2.500 €
• Cojines de bañera con tapicería pvc "Silver"	
• Mesa de bañera madera + cojín solárium tapicería pvc "Silver"	
• 2 portillos de casco practicables	
• Pack tiempo libre Tallon marine	
• Radio lector CD/MP3 + altavoces	
Balcones inox abiertos en proa	serie
Banqueta copiloto doble con respaldo basculante en posición de tumbona	serie
Bañera auto-vaciante	serie
Bañera listonada en madera maciza	consultar
Bimini de bañera plegable	1.710 €
Cabriolet integrado	2.140 €
Cocina exterior con fregadero y espacio para instalación fogón de gas.	serie
Escalera de baño telescópica integrada a estribor	serie
Espacio para cabriolet o bikini en el respaldo de la banqueta de popa	serie
Mesa de madera maciza natural	serie
Plataforma de baño listonada en madera maciza en 2 niveles	serie



Luminosidad natural interior, modularidad bañera y conjunto embarcación-motor



Panel instrumentación escaso, tapa cofre cabriolet muy pesada e inodoro opcional

◀ De gran luminosidad natural, el espacio interior distribuye, en unas dimensiones de 2,00 x 1,90 metros y una altura de 1,40 metros, un asiento en V transformable en litera doble.