

a motor & YACHTING
Barcos

A BORDO



BAVARIA SPORT 28

Completo day cruiser



El nuevo Sport 28 es el benjamín de la nueva flota de Bavaria. El esfuerzo de BMW Designworks USA se plasma en este modelo, donde han sabido aprovechar al máximo cada espacio, tanto en cubierta como en el interior. La polivalencia de uso y el volumen conseguido convierten a este Sport 28 en un completo day cruiser.

Por M. Cornudella y J. Gelpí

BAVARIA SPORT 28	
Programa	day cruiser
Eslora total	8,95 m
Eslora de casco	8,50 m
Manga	2,99 m
Calado máximo	0,90 m
Desplazamiento desde	4.000 kg
Potencia máxima admitida	2 x 225 CV Volvo
Capacidad de combustible aprox.	520 l
Capacidad de agua potable aprox.	120 l
Capacidad aguas residuales	70 l
Plazas en litera	4
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)
Diseño	BMW Designworks USA
Astillero	Bavaria Yachtbau
	Bavaria Spain Tel.: 971 707 774
Motorización en prueba	2 x Volvo Penta 4.3 GXi-DPS de 225 CV
Velocidad máxima en prueba	37 nudos
Precio	75.600 €
embarcación probada (impuestos y transporte no incluidos)	

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	soleado
Mar	rizada
Viento	4 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	21%
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	algo sucio
Localización	Palma de Mallorca

Motorización instalada

Tipo	dentro fueraborda
Marca	Volvo Penta
Modelo	4.3 GXi
Nº motores	2
Combustible	gasolina
Potencia	225 CV
Acceso cámara	bajo solárium popa
Peso del motor	419 kg

Volvo Penta España
Tel.: 917 680 651

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
37	4.900	-
36	4.800	-
32	4.000	-
27	3.500	-
22	3.000	-
13,60	2.500	84
8,40	2.000	77
7,50	1.500	72
5	1.000	68
3,10	600	62

Régimen

Régimen máximo motor	4.800 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.900 rpm

Navegación

Tiempo de planeo	20 s
Tiempo para velocidad máxima	7 s
Vel. máx. con un motor	9,50 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Instrumentación

Relojería motores	Volvo: RPM, cuentamillas, trim, temperatura
Compás	sí, Plastimo
VHF	no
Electrónica adicional	Side Power: hélice de proa
Superficie adicional	en consola
Montada sobre	PRFV

Asientos

Plazas	individual
Tipo	envolvente de una plaza
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	sí
Rulo asiento abatible	sí
Cofres inferiores	sí

Equipamiento

Puntos de apoyo	lateral puerta corredera
Volante regulable	sí
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	no
Reposapiés	no
Guardacartas	no

Este nuevo modelo viene a sustituir al anterior Sport 27 y es el menor de la gama Sport de Bavaria, con el Deep Blue 46 como el hermano mayor. El Bavaria Sport 28 cuenta con una eslora de menos de 9 metros y se ofrece con cuatro posibles motorizaciones. En nuestro caso, hemos tenido la ocasión de probar este nuevo barco con la máxima motorización que puede suministrar el astillero.

Navegación

Nos encontramos en la bahía de Palma de Mallorca de la mano del importador exclusivo para España, Bavaria Spain, con un día muy soleado y la mar levemente rizada. Con dos personas a bordo, sin agua potable y con el depósito de combustible al 21% nos dispusimos a probar este nuevo barco. Se trata de un day cruiser en el que se ha instalado la máxima motorización homologada por el astillero, es decir, dos Volvo Penta de gasolina 4.3

●●● La vertiginosa aceleración del conjunto **PERMITIÓ ALCANZAR EL PLANE0 EN TAN SÓLO 7 SEGUNDOS**, para llegar a la velocidad punta en 13 más

GXi de 225 CV cada uno. La vertiginosa aceleración del conjunto permitió alcanzar el planeo en tan sólo 7 segundos, para llegar a la velocidad punta en 13 más. Los giros se realizan con total comodidad y seguridad aun a gran velocidad, hecho que garantiza tranquilidad para toda la tripulación en el caso de que ésta sea familiar. El puesto de gobierno es individual, formado por un asiento envolvente que incluye la posibilidad de elevar el rulo para una conducción de pie. El parabrisas se mostró muy efectivo en todo

La nueva Bavaria Sport 28 es un day cruiser seguro para la familia y, además, divertido, en el que no existe cavitación en los virajes.

AL DETALLE EN EXTERIOR



Tras el balcón de proa abierto se encuentra una maniobra de fondeo completa con molinete y pozo de cadena bajo la tapa.



Los pasillos laterales tienen el ancho mínimo para facilitar la circulación proa-popa, ayudados por el robusto pasamanos perimetral.



A babor del puesto de gobierno se han instalado dos tambuchos que ofrecen una buena aireación al interior. Además, hay un posavasos doble en acero inoxidable.





EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	2,14 x 0,42 m
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	sí
Ducha	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
Paso plataforma a bañera	0,40 m

Bañera

Solárium	1,83 x 1,50 m
Asientos babor	en U
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	no
Wet bar	sí
Mesa	sí

Pasillos laterales

Anchura	0,19 m
Altura candelero	0,51 m
Puntos de apoyo	parabrisas y candelero

Proa

Solárium	opcional
Posavasos	opcional

La eficacia del conjunto casco-motor permitió alcanzar una velocidad punta de 37 nudos ajustando el trim de las colas en la posición idónea.

momento, eliminando cualquier posibilidad de que los rociones subieran. Al tratarse de un puesto de gobierno sólo para el patrón, se ha instalado únicamente un limpiaparabrisas en el lado de estribor. La lectura del cuadro de instrumentos es clara y siempre se agradece la utilización de los mandos electrónicos.

Distribución exterior

El Bavaria Sport 28 cuenta con una buena plataforma de baño que alberga en estribor la correspondiente escalera de acero inoxidable escamoteada bajo una tapa. También en estribor es donde tenemos el paso hacia la bañera, no sin antes encontrarnos con el registro de la ducha de popa. Al →

AL DETALLE EN EXTERIOR



Bajo el asiento del piloto se ha aprovechado para colocar un registro de estiba con cierre. En estribor, otro registro nos dará acceso a los fusibles.



Bajo el módulo tras el piloto también se ha aprovechado el espacio para estiba.



Al levantar el asiento de popa de la dinette, accederemos a un buen espacio que alberga los desconectores de baterías.

El puesto de gobierno queda bien protegido por el parabrisas, que cuenta con un limpiaparabrisas en la banda de la consola.



traspasar la portezuela tubular de acero inoxidable que separa la popa de la bañera, entraremos en la zona donde más tiempo pasaremos en nuestras jornadas de navegación. En estribor se ha dispuesto un módulo tipo wet bar que incluye fregadero y armario inferior. En la zona delantera de este wet bar se puede instalar una barbacoa eléctrica que se ofrece como elemento opcional. En babor descubriremos un gran solárium acolchado que se encuentra sobre la tapa de acceso a los motores. Si levantamos este acolchado desde la plataforma de baño, accederemos a un gran cofre

de estiba. La dinette de la bañera queda constituida por un asiento en U, cuyo respaldo puede abatirse hacia adelante, consiguiendo así unos centímetros adicionales para el solárium comentado. Este mismo asiento transversal alberga en su interior un nuevo espacio de estiba y donde se han instalado los dos desconectores de baterías. Sobre esta zona está el arco de radar, que principalmente se utiliza para instalar la capota camper que, aun siendo un elemento opcional, consideramos ideal para el cerramiento de todo el barco. El puesto de gobierno, como hemos indi- ➔



El módulo de la bañera cuenta con un fregadero de un seno, armario inferior y opcionalmente se puede instalar una barbacoa eléctrica.



RPM Cuentamillas RPM
 Trim Temperatura Trim Compás Plastimo
 Trim

EVC

Hélice proa Side Power

Hélice de proa Side Power

●●● La dinette de la bañera **QUEDA CONSTITUIDA POR UN ASIENTO EN U CUYO RESPALDO PUEDE ABATIRSE HACIA ADELANTE**, consiguiendo así unos centímetros adicionales para el solárium

AL DETALLE EN EXTERIOR



Al levantar toda la tapa que cubre el solárium de popa, accederemos a la instalación de los dos motores Volvo 4.3 de 225 CV cada uno.



Por popa y bajo la colchoneta, obtendremos un excelente espacio de estiba.



AL DETALLE EN EXTERIOR



En el lateral de estribor de la popa, tenemos bien a mano la ducha de agua caliente y fría.



Un portalón de acero inoxidable separa la bañera de la plataforma de baño.



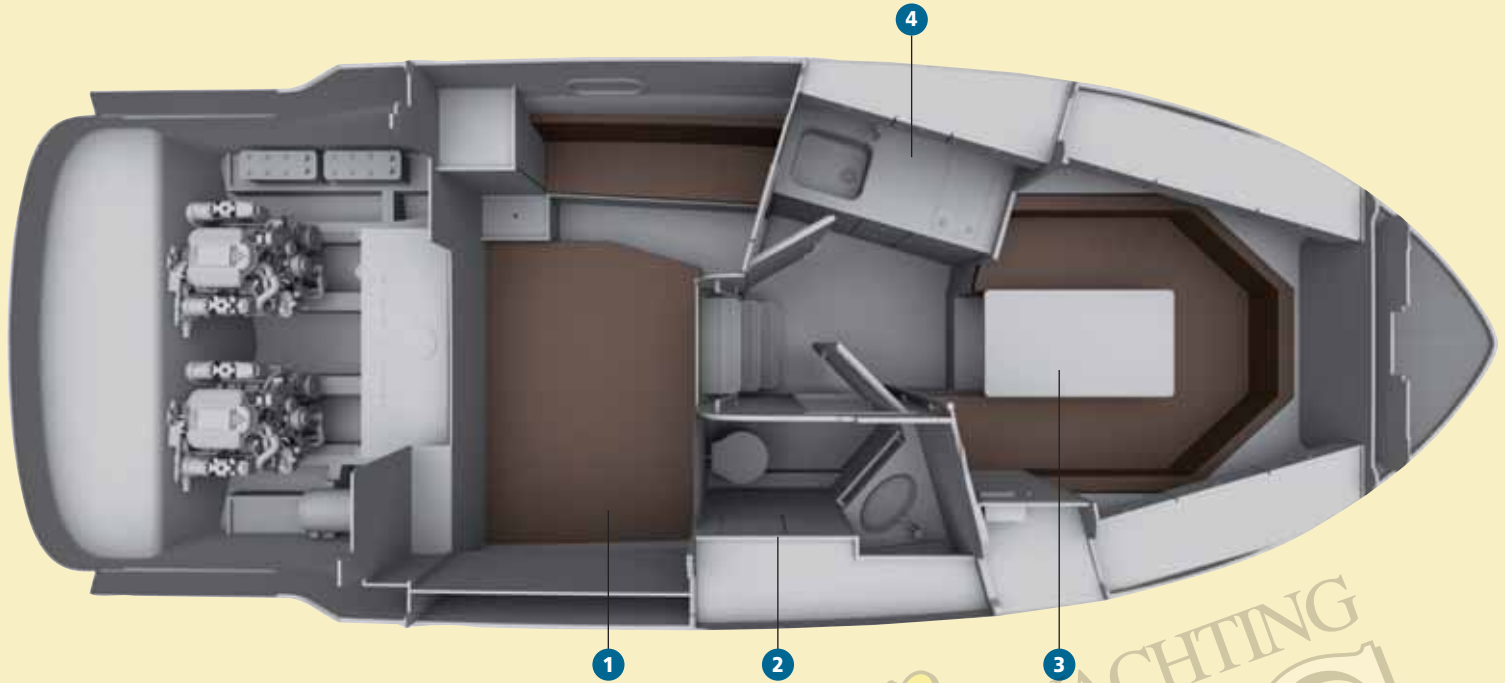
Bajo una tapa en estribor de la plataforma de baño, se ubica la escalera de baño de acero inoxidable.

▲ El ajustado pero bien aprovechado espacio de la bañera cuenta con un sofá en U y una mesa central con pedestal.

Si se abate hacia proa el respaldo del sofá de la bañera contaremos con un gran solárium acolchado en popa.



Bavaria 28: CLAVES DE DISEÑO



INTERIOR

1. En popa se encuentra el camarote, con una gran cama doble y un asiento corrido en babor que ofrece un buen espacio de estiba en su interior.
2. El aseo en estribor cuenta con inodoro, lavamanos, armario y una ducha que se ofrece en opción.
3. El salón de proa, con su mesa central, puede convertirse en un espacio adicional para dormir.
4. La cocina se ubica en babor y cuenta con nevera, dos placas de cocción en vitrocerámica, fregadero de un seno y armarios altos y bajos.

●●● Lo mejor de lo mejor está en el gran volumen interior conseguido, **DONDE SE HA PODIDO APROVECHAR CADA UNO DE LOS RINCONES.** Tras bajar los peldaños, llegaremos a la dinette de proa



La capota camper, aunque es opcional, permite cerrar totalmente la embarcación en caso de lluvia o invernaje.

Si bien la cocina es pequeña, cumple perfectamente su misión al disponer de doble vitrocerámica, fregadero de un seno de acero inoxidable y muchos armarios y cajones.



AL DETALLE EN INTERIOR



En el lateral de estribor dispondremos de una buena estiba con los armarios superiores sobre el pequeño portillo de aireación.



Bajo las colchonetas de la cama de popa se ha aprovechado el espacio, destinándolo a almacenaje.



En la parte inferior de la zona de la cocina tenemos un armario con el cubo de basura y estiba a su lado.



Aunque pequeña, la nevera es de 12 voltios y de 50 litros de capacidad, más que suficiente para un 28 pies.

INTERIORES

Tipo de suelo	madera y PRFV
Ventilación	portillos laterales y tambuchos
Acceso	puerta corredera tras consola
Plazas en litera	4
Cabinas independientes	1
Aseos	1
Cocina	1
Salón	
Altura	1,52 m
Dimensiones	2,22 x 2,45 m
Capacidad de asientos	6
Cofres interiores asientos	sí
Armarios	sí
Guanteras laterales	no
Dinette	sí
Camarote dinette proa	
Altura	1,52 m
Dimensiones	2,22 x 2,45 m
Dimensiones cama	2,09/1,65 x 1,70 m
Altura sobre cama	1,04 m
Cofres inferiores cama	no
Cajones	no
Armarios	no
Camarote popa	
Altura	1,74 m
Dimensiones	1,78 x 1,73 m
Dimensiones cama	1,90 x 1,45 m
Altura sobre cama	0,56 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	sí
Asiento transversal camarote popa	1,40 x 0,39 m
Armarios	sí
Aseo	
Altura	1,76 m
Dimensiones	1,27 x 1 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	no
Armarios	sí
Ducha	c/monomando
Cocina	
Altura	1,80 m
Dimensiones	1,33 x 0,67 m
Fregadero	1 seno
Placas de cocción	2 quemadores
Armarios	sí

cado, está en estribor y en babor tenemos un pasamano de acero inoxidable para sujeción de los tripulantes si navegan de pie. La puerta, de metacrilato traslúcido y escamoteable tras la consola de gobierno, nos dará paso al interior de esta Sport 28 de Bavaria.

Distribución interior

Lo mejor de lo mejor está en el gran volumen interior conseguido, donde se ha podido aprovechar cada uno de los rincones. Tras bajar los peldaños, llegaremos a la dinette de proa, que cuenta con una gran mesa central que podremos bajar a nuestro gusto si deseamos que esta estancia se convierta en

una zona de descanso. El distribuidor central brinda acceso tanto al aseo, que está en estribor, como a la cocina, en babor. Por un lado, el baño es de reducidas dimensiones, ya que obviamente estamos en un barco de 28 pies. Sin embargo, el equipamiento y el volumen conseguido es el imprescindible para sus dimensiones, salvo la instalación de la ducha interior, que se ofrece en opción. Por otro, la cocina, en babor, cumple perfectamente su función ya que dispone de los elementos básicos para nuestras jornadas de navegación: dos quemadores vitrocerámicos, fregadero de un seno de acero inoxidable y una nevera de 50 litros. Además, ➔



El camarote de popa es acogedor y dispone de un asiento corrido en babor con estiba interior, un armario en popa y una gran cama doble.



▲ En el baño se ha suprimido la ducha como elemento de serie, aunque éste dispone de buenas dimensiones.

El salón es la estancia principal, con un sofá en U y una mesa central que puede bajarse para convertir la zona en cama. ▼

ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	no
Fijación puertas	no
Teca en cubierta	opcional



Distribución de bañera, volumen interior, velocidad y seguridad



No hay sujetapuertas, algunos elementos y opcionales podrían ser estándar.

todo ello aderezado con armarios altos y bajos. Por popa llegaremos al camarote, que cuenta con un banco corrido en babor que, a su vez, puede ser utilizado para estiba al levantar el asiento. En cuanto al almacenamiento, aquí sí que notamos que el armario de popa es algo justo de dimensiones, si bien ofrece espacio tanto en su parte superior como en el pequeño cofre lateral. La cama es doble y ocupa toda la anchura posible con el colchón, bajo el cual también hallaremos capacidad de estiba. ■

AL DETALLE EN INTERIOR



Desde el baño tendremos acceso al depósito de aguas grises.



Tal vez el armario del camarote de popa sea pequeño, pero hay más espacio en el cofre lateral y bajo el asiento corrido.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Batería de servicio	serie
Batería/s arranque motor/es	serie
Bocina	serie
Bomba de achique eléctrica en sentina	serie
Cableado VHF con antena	215 €
Conexión a tierra 220 V	serie
Cornamusas de inox (6)	serie
GPS-plotter Raymarine C80	3.100 €
Puntera de ancla con roldana de inox	serie
Sonda corredera bidata	serie
Volante en carbono ajustable en altura	serie

Habitabilidad exterior

Altavoces en bañera (2)	serie
Apertura eléctrica compartimento motor	serie
Arco de radar de PRFV	serie
Barbacoa 220 V en bañera	695 €
Ducha en plataforma de baño	serie
Escalera de baño en plataforma	serie
Frigorífico en bañera	1.060 €
Luz de bañera en arco de radar	serie
Plataforma de baño integrada	serie
Solárium en bañera	serie
Teca en bañera	2.490 €
Teca en pasillos laterales	3.000 €
Teca en plataforma de baño	serie
Toldo de transporte	serie
Toldo puerto	815 €
Wet bar con fregadero	serie

Confort interior

Bomba de presión eléctrica con filtro	serie
Calefacción 3,5 kW para motorización diésel	2.700 €
Color opcional madera interior (nogal/roble)	1.100 €
Depósito de aguas fecales con grifo de fondo y succión en cubierta	serie
Encimera vitrocerámica	serie
Extintores (2)	serie
Fregadero inox con tapa	serie
Manta contra incendios	serie
Muebles en madera de caoba	serie
Nevera 12 V y 50 l	serie
Preinstalación TV con antena	495 €
Sistema contra incendios CE	serie
Tapicería interior Melange	440 €
TV 19" con DVD (sólo con preinstalación TV)	1.110 €
WC con bomba manual	serie

Opcionales instalados en prueba

Calentador de agua	740 €
Capota camper	3.020 €
Cargador baterías 43 A de tres canales	360 €
Colchoneta solárium proa (sólo en combinación con posavasos)	820 €
Color opcional para acolchados en bañera	1.400 €
Ducha en baño	505 €
Flaps eléctricos	725 €
Hélice de proa SE40 (sólo en combinación con segunda bat. de servicio)	1.780 €
Mesa en bañera y tapa de wet bar en teca	155 €
Posavasos de inox en proa	100 €
Radio con CD/MP3 y dos altavoces en salón	475 €
Segunda batería de servicio de 135 A	555 €

Motorizaciones

Volvo Penta 5.7 GXi 320 CV	64.900 €
2 x Volvo Penta 4.3 GXi 225 CV	75.600 €
Volvo Penta D4 253 CV	84.800 €
2 x Volvo Penta D3 157 CV	99.100 €