

a motor & YACHTING
Barcos

ALTA GAMA



AZIMUT MAGELLANO 50

Un crucero más ecológico

El 50 se incorpora esta temporada a la oferta de Azimut Yachts para expandir la gama Magellano del astillero italiano. Como tal, se establece como una alternativa perfecta para afrontar cruceros de larga distancia y destaca por un diseño que ha conseguido reducir el impacto ambiental del barco en varios aspectos. La firma nos brindó la oportunidad de navegar en él durante el Salón Náutico de Barcelona y experimentar, de este modo, el confort de un modelo concebido para viajar.



AZIMUT MAGELLANO 50	
Programa	crucero
Eslora	15,64 m
Manga	4,65 m
Desplazamiento	25.000 kg
Potencia	2 x 425 CV
Capacidad de combustible	3.000 l
Capacidad de agua	700 l

Hermanos Berga
Tel.: 977 391 211

La gama Magellano, el último fruto de la capacidad de innovación, el cuidado diseño y la avanzada tecnología de Azimut Yachts, se amplía esta temporada con un nuevo modelo. El Magellano 50 se incorpora un año después del lanzamiento del primogénito de la línea, el 74, mientras el astillero sigue preparando un tercer hermano de 40 pies que contribuirá al desarrollo de la línea. Presentada mundialmente durante el Salón Náutico de Génova, esta embarcación destaca por su elevado respeto por el medioambiente y por su concepto, claramente orientado al crucero de larga distancia, por lo que se ha dotado de una notable seguridad y estabilidad, autonomía y un excelente confort para la estancia a bordo.

●●● Sus formas, híbridas entre un casco tradicional y uno en forma de V en proa, **FACILITAN EL CAMBIO ENTRE EL DESPLAZAMIENTO Y EL PLANEADO DE FORMA SENCILLA** a la vez que aportan estabilidad, una navegación suave y una gran capacidad de respuesta y eficiencia

Un módulo de cocina, con vitrocerámica, fregadero y máquina de hielo, completa el flybridge en confort. ▼

Homologado dentro de la categoría A de diseño (navegación ilimitada), este modelo se sustenta en el exclusivo casco Dual Mode de semidesplazamiento diseñado por Bill Dixon. Sus formas, híbridas entre un casco tradicional y uno en forma de V, facilitan el cambio entre el desplazamiento y el planeo de forma sencilla a la vez que aportan estabilidad, una navegación suave y una gran capacidad de respuesta y eficiencia. En este mismo sentido, otro de sus aspectos clave es la seguridad, garantizada a través de pasillos y zonas de paso amplios y protegidos, altos candeleros y pasamanos integrados en todos los ambientes.

Distribución exterior

La motorización es uno de los factores que se ha tenido muy en cuenta a la hora de velar por el medioambiente. Sus dos unidades Cummins common rail de 425 CV de última generación disponen de gestión electrónica del consumo de combustible y producen emisiones reducidas. Además, el modelo puede equiparse con el nuevo sistema Easy Hybrid, un proyecto exclusivo creado por



La cubierta de proa se ha aprovechado para incluir un tercer espacio de relajación, que ofrece dos cómodos sofás en forma de C enfrentados.



La bañera se ha amueblado con una confortable dinette compuesta por un sofá en forma de U y una mesa central.

el departamento de I+D de Azimut-Benetti que introduce la propulsión híbrida para poder navegar hasta a 7 nudos utilizando motores eléctricos. Gracias a él, se aumenta el confort con una navegación sencilla y silenciosa a la vez que se disminuye aún más el consumo y, cuando se requiere una mayor velocidad, se activan automáticamente los motores tradicionales.

También contribuyen a ello las hélices de alto rendimiento, la capa antirrayos UVA que se ha aplicado para reducir el intercambio de calor a través de las superficies acristaladas, la iluminación tipo LED y el uso de maderas con certificado FSC, que provienen de bosques gestionados con criterios de sostenibilidad ecológica. La inclusión de un joystick para las maniobras, el sistema estabilizador giroscópico Seakeeper y una pantalla táctil VDU de monitorización de los sistemas de a bordo, en cambio, garantizarán un manejo del conjunto sencillo, intuitivo y estable en el agua.

El resultado de todo ello es un crucero que combina en perfecta armonía un estilo moderno con la tradición marinera, en el que se ha incluido una generosa bañera con un espacio habitable de más de 10 m² que se alza por delante de una plataforma de baño hidráulica. En ella, un sofá en forma de C y una mesa ofrecen una capacidad para seis personas, mientras que los dos pasillos laterales unen el espacio con la proa, que se ha amueblado con un agradable salón exterior compuesto por dos confortables asientos en forma de C enfrentados. →



▲ La sección de popa del flybridge se ha reservado, totalmente despejada, a la estiba de la balsa salvavidas.

El flybridge dispone de un segundo salón-comedor al aire libre que se sitúa junto al puente de mando.

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	rizada
Viento	4-6 nudos
Personas a bordo	10
Depósito de combustible	15%
Depósito de agua	50%
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Barcelona

Motorización instalada

Tipo	interior
Marca	Cummins MerCruiser Diesel
Modelo	QSB 5.9 - 425
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	2 x 425 CV

Acceso cámara

cofre en el suelo de la bañera

Peso 2 x 612 kg

Touron

Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
19,50	2.800	61
16,50	2.500	48,50
14,20	2.300	38
11,80	2.000	28
10,40	1.800	22
9,50	1.500	12
6,50	1.000	5,50
4,30	ralentí	2,20
		(embragado) 600





El salón, con funciones de comedor, queda elevado en babor con un cómodo sofá en forma de C y una mesa con un ala plegable en el centro.



▲ La distribución de la unidad que probamos nos daba la bienvenida a la cubierta inferior con un segundo salón más íntimo, amueblado con un cómodo sofá.

Distribución interior

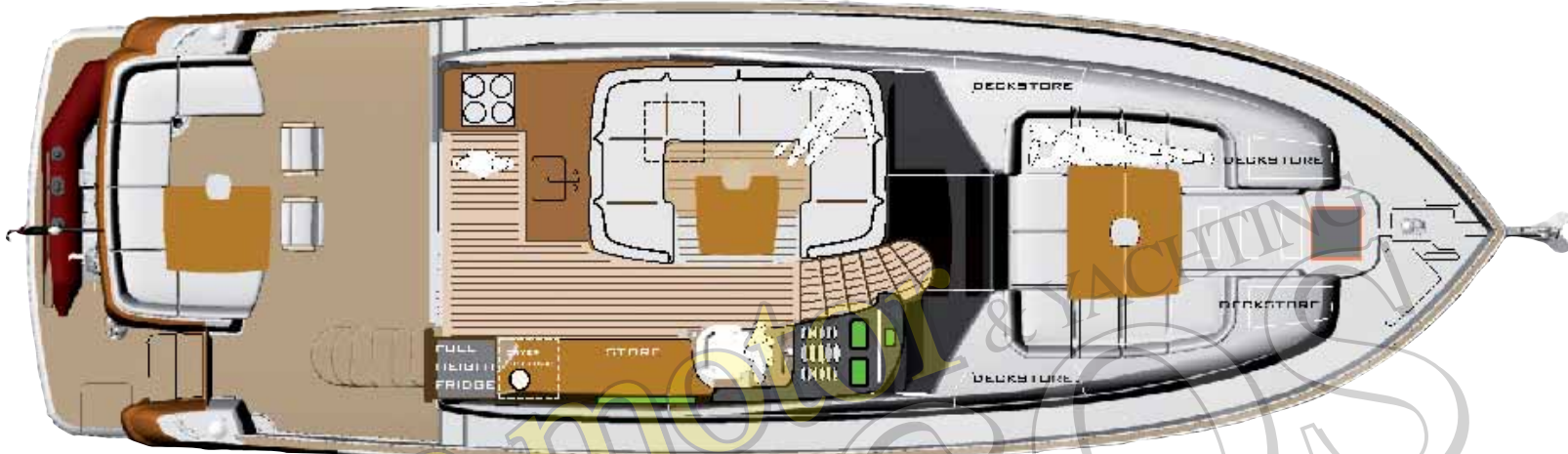
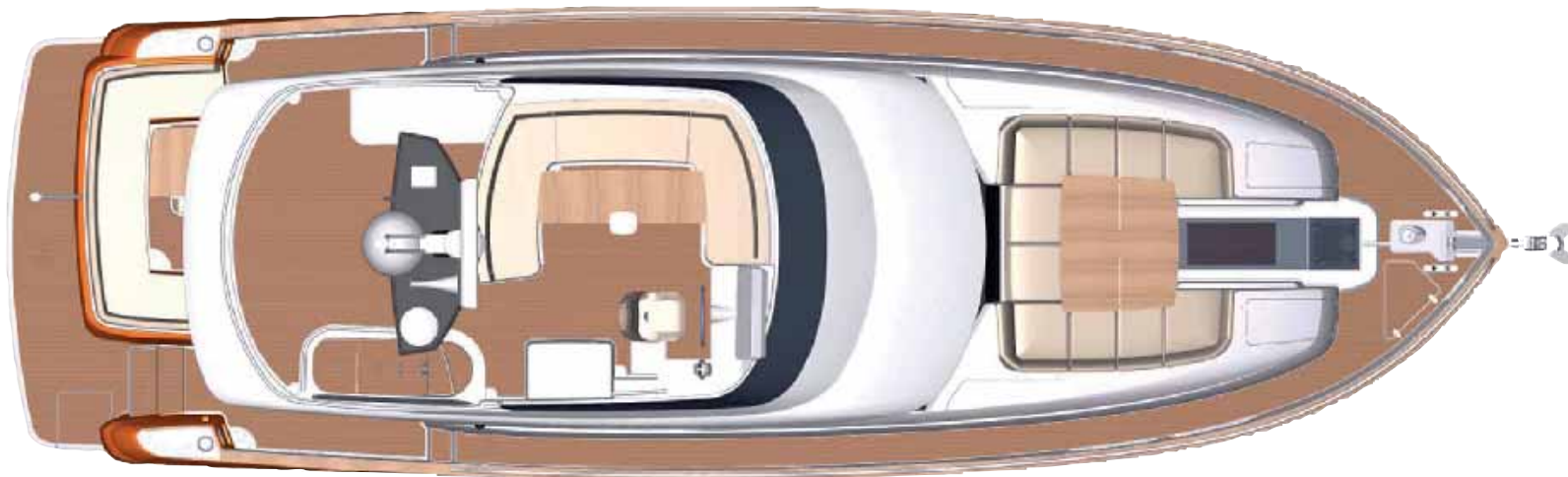
La bañera también da paso al fly-bridge a través de una escalera. Este tercer ambiente exterior dispone de una generosa dinette con una mesa ampliable, un módulo de cocina con fregadero, vitrocerámica y máquina de hielo, y un segundo puente de mando en la sección de estribor de la proa, equipado con un sillón de pilotaje individual de diseño ergonómico. La parte trasera se presenta despejada para la estiba de la balsa salvavidas y en ella sobresale una robusta torre de radar que, además de dar soporte a las antenas, incorpora una ducha, los altavoces y un espacio de almacenamiento en su base.

Dos puertas correderas se abren completamente para dar acceso a la cabina, que cuenta con la cocina, en forma de L, posicionada estratégicamente en popa para dar servicio tanto al interior como al exterior con la máxima comodidad. Ésta distribuye un fregadero de acero inoxidable, horno, vitrocerámica y varios espacios de estiba, quedando la nevera, de destacadas dimensiones, instalada en estribor junto a un amplio mueble de almacenamiento.

El salón-comedor se eleva ligeramente en babor, proporcionando un cómodo sofá en forma de U y



La cocina se ha situado en una zona ▶ intermedia entre la bañera y el salón, y se ha equipado con vitrocerámica, un fregadero de acero inoxidable y una gran capacidad de estiba.



una mesa de madera que permitirán también acompañar al patrón durante la navegación, ya que el puesto de gobierno se sitúa a su lado, en estribor, con un sillón de pilotaje individual. De esta área destaca especialmente el panel de control, construido en un compuesto de fibra de lino, como sustituto de la fibra de vidrio, y resina ecológica con un núcleo de corcho, en lo que se ha denominado “sándwich bio”, orientado a reducir el impacto ambiental del barco.

La cubierta inferior también se presenta ampliamente iluminada gracias a un generoso parabrisas y a las ventanas con portillo →

●●● EL FLYBRIDGE DISPONE DE UNA GENEROSA DINETTE CON UNA MESA AMPLIABLE, un módulo de cocina con fregadero, vitrocerámica y máquina de hielo, y un segundo puesto de mando en la sección de estribor de la proa

El armador también dispondrá de un elegante aseo privado dotado de una amplia ducha separada.





●●●● El astillero ofrece cuatro distribuciones diferentes, **AUNQUE EN CUALQUIER CASO TRODAS ELLAS EXHIBIRÁN UN MODERNO ESTILO CONTEMPORÁNEO** de carácter atemporal

practicable que se han incluido en todas las estancias. El astillero, además, ofrece cuatro distribuciones diferentes mediante las que el modelo se puede adaptar a las necesidades de todos los armadores, aunque en cualquier caso todas ellas exhibirán un moderno estilo contemporáneo de carácter atemporal. También se mantienen el camarote del armador, situado en la sección central, con una cama doble con estiba interior, armarios, cajones, tocador y un aseo privado con ducha separada, y la cabina de invitados de proa, dotada también de una cama de matrimonio y dos sillones laterales. En ella destaca también una extensa superficie acristalada que ocupa parte del techo.

Las versiones disponibles modifican la zona central de la distribución, pudiendo incluir un despacho y un camarote de invitados con litera, una segunda dinette y la cabina extra, un escritorio y un área de lavadero separada o bien, como en la unidad probada, un despacho en estribor y un salón con un confortable sofá en forma de L en babor. ■ H.G.



▲ El camarote del armador aprovecha la manga entera de la sección central e incorpora una cama de matrimonio en isla.

Los invitados contarán con un acceso privado al segundo baño, situado en estribor y dotado de un confort y una elegancia similares a los del reservado al armador.

La distribución dispone un segundo camarote para los invitados en proa, equipado también con una cómoda cama doble. ▼

