

a motor & YACHTING
Barcos

A BORDO



AUSTIN PARKER 42

Sello lobster

La unidad que nos presenta Marivent Yachts en este número es un 42 pies del astillero italiano Austin Parker. Un barco de gran estampa y estética retro con acabados modernos y actuales inspirado en los lobsters americanos y rediseñado con estilo italiano por Fulvio de Simoni que ofrece una línea exclusiva, de grandes prestaciones y con una distribución interior que puede incluir uno o dos camarotes.

Por Adam Miralta



AUSTIN PARKER 42	
Programa	crucero deportivo
Eslora total	12,60 m
Eslora del casco	12,46 m
Eslora de flotación	11 m
Manga	3,99 m
Calado	1 m
Peso	12.000 kg
Potencia admitida	2 x 480 CV
Capacidad de combustible	1.400 l
Capacidad de agua potable	250 l
Pasaje homologado	12
Plazas en litera	2+2
Categoría de diseño CE	A (ilimitada)
Astillero	Cantieri Navali Austin Parker Marivent Yachts Tel.: 936 364 618
Motorización en prueba	2 x Volvo IPS600 435 CV
Velocidad máxima en prueba	32 nudos
Precio	desde 520.000 €
embarcación probada <small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	

AL DETALLE EN EXTERIOR



El triángulo de proa acoge la maniobra de fondeo vista y una tapa en estribor que da acceso al pozo de anclas.



Los detalles no se dejan al azar, como muestran los pasamanos de madera o la tapa de regala forrada en caoba.



Los pasillos laterales ofrecen un ancho de 0,22 metros, asegurado por unos elegantes candeleros y pasamanos de madera.

Austin Parker, fundado en 1998, fue el primer astillero italiano especializado en la construcción de embarcaciones de estilo lobster en el país transalpino. Embarcaciones originarias del estado de Maine, en la costa este de los Estados Unidos, destinadas a la pesca de la langosta y que fueron recicladas para un uso recreativo.

El astillero italiano, impulsado por la entrada de un potente grupo inversor proveniente del veterano astillero Canados y el diseñador Fulvio de Simoni, cuenta en la actualidad con una gama de la cual este 42 pies es el primer modelo al que le siguen otras tres esloras de 52, 62 y 72 pies, las dos últimas con flybridge. Éstas cuentan con el casco y la cubierta laminados a mano, pero con los mamparos y separaciones interiores realizados por infusión al vacío y unos acabados y una calidad exclusivos que lógicamente repercuten en el precio final que, sin embargo, queda compensado también por la intemporal y exclusiva estética del barco. Un estilo, el de Austin Parker, que no sólo sigue en vigor sino que no pasará de moda.

Navegación

Marivent Yachts, empresa especializada en la importación y venta de embarcaciones de recreo de estilo clásico, en el que se enmarca Austin Parker, fue quien nos brindó la oportunidad de probar una unidad totalmente equipada en l'Escala. La 42 pies del astillero italiano se ofrece con cuatro motorizaciones posibles: 2 x Volvo Penta D6 de 435 CV (495.000 €), 2 x Yanmar 6LY3-ETP o 2 x Cummins MerCruiser Diesel QSB5.9, ambos de 480 CV incrementando el precio en 14.000 € y, finalmente, 2 x Volvo Penta IPS600 de 435 CV, versión que cuesta 550.000 € y que fue en la que tuvimos ocasión de navegar. Con el depósito de combustible y el de agua a la mitad y lleno respectivamente y tres personas a bordo, la unidad demostró unas excelentes dotes de navegación, donde el diseño del casco, con V profunda en proa y suavizándose hacia popa con un patín perimetral en ambas bandas actuando a modo de estabilizador fijo, ofreció una velocidad de planeo más baja de lo habitual, reduciendo así el consumo y aumentando la autonomía, que se establece en

Con dos Volvo Penta IPS600 de 435 CV, la embarcación registró un tiempo de planeo de 12 segundos y tardó 24 en alcanzar una velocidad máxima de 32 nudos.

Un atractivo y robusto casco, diseñado por el equipo de Fulvio de Simoni, aporta un rendimiento y una navegación excelentes, además de un confort y una estabilidad óptimos.





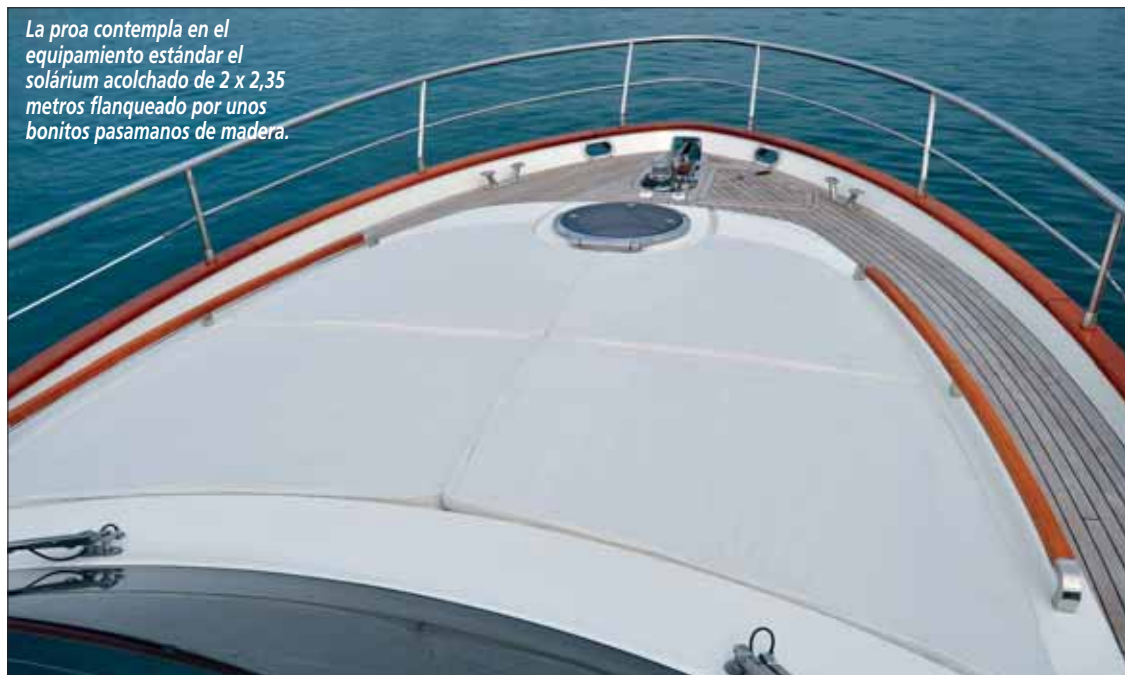
un mínimo de 200 millas. El Austin Parker 42 dejó patente una gran estabilidad en navegación y capacidad de aceleración invirtiendo 12 segundos para alcanzar el planeo y 24 para una velocidad máxima de 32 nudos, donde los motores giraban a 3.250 rpm y los relojes indicaban un consumo de 151 litros. Quitando gas establecimos un agradable ritmo de crucero alrededor de los 25 nudos, entre las 2.500 y las 3.000 rpm, cuando el consumo rondaba los 90 litros, ofreciendo así

Embarcaciones originarias del estado de Maine, en la costa este de los Estados Unidos, DESTINADAS A LA PESCA DE LA LANGOSTA Y QUE FUERON RECICLADAS PARA UN USO RECREATIVO

una buena autonomía, y la sonoridad no sobrepasaba los 85 decibelios.

Por su lado, el régimen mínimo se fija en las 600 rpm, donde la embarcación, a pesar de desplazarse a 3,80 nudos, ofrece una excelente maniobrabilidad gracias, además de al excelente sistema IPS de Volvo, a la dirección y mandos electrónicos que nuestra unidad montaba. A este régimen cabe mencionar la baja sonoridad que registramos, de tan sólo 61 decibelios. →

La proa contempla en el equipamiento estándar el solárium acolchado de 2 x 2,35 metros flanqueado por unos bonitos pasamanos de madera.



LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	llana
Viento	5-7 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio con patente
Localización	l'Escala

Motorización instalada

Tipo	interior
Marca	Volvo
Modelo	IPS600
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	2 x 435 CV
Acceso cámara	en el piso entre la cocina y el comedor
Peso	2 x 901 kg

Volvo Penta España
Tel.: 917 680 651

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
32	3.150	91
29,80	3.000	88
20,50	2.500	84
13,60	2.000	81
9,20	1.500	74
6,60	1.000	68
3,80	ralentí 600 rpm	61

Régimen

Régimen máximo motor	3.500 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.150 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	12 s
Tiempo para velocidad máxima	24 s

Navegación

Vel. máx. con un motor	9,50 nudos
Vel. máx. en giros continuos	22-25 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado abierto

Instrumentación

Relojería motores	Volvo Penta: ordenador motores, rudder, amperímetro, temperatura, combustible, agua y rpm
Compás	sí, Danforth
VHF	sí, Raymarine 240E

Electrónica adicional

Raymarine: chartplotter E120w, piloto automático ST70; Quick: tridata CHC1202M
--

Superficie adicional sí, en consola

Montada sobre panel de fibra color beis

Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo, envolvente
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cajones inferiores	sí

Equipamiento

Puntos de apoyo	sí, en lateral consola
Volante regulable	sí, en altura
Dirección	electrónica
Mando de motores	electrónico
Guantera	no
Reposapiés	sí, plegable
Guardacartas	no
Posavasos	no

AL DETALLE EN EXTERIOR



El interior de las chaise longues de popa puede utilizarse como espacio de almacenamiento o para incorporar una nevera.



Bajo el asiento en forma de L del comedor encontramos espacio de estiba suficiente para guardar hasta una balsa salvavidas.



A los mandos, la visibilidad es buena y la consola, de diseño compacto, contempla gran cantidad de instrumentación montada sobre un panel en color *beige* con una posición de los mandos electrónicos y el volante regulable que se muestra ideal tanto en posiciones sentadas como alzadas. El asiento, fijo y monoplaza, resulta cómodo. Dispone de reposapiés plegable y reposabrazos en ambas bandas en la equipación estándar.

Distribución exterior

Lo primero que destaca en cuanto se observa esta 42 pies es su alto y elegante casco rematado por las tapas de regala de caoba, su cabina de moderno diseño y la totalidad de su cubierta, incluyendo la plataforma de baño, al mismo nivel y forrada en teca, que ofrece al conjunto la máxima funcionalidad. Sobre cubierta, calidad, diseño y exclusividad dejan patente el sello de la marca, que dispone en esta unidad una generosa plataforma de baño que esconde una pasarela hidráulica en su interior y se comunica con la bañera gracias a un innovador mecanismo electro-hidráulico que abre la popa



Opcionalmente, en la bañera se pueden instalar dos asientos, uno en cada banda, convertibles en chaise longues y con capacidad de estiba en su interior.



Compás Danforth

GPS Raymarine E120w

RPM display multifunción

Voltímetro

Temperatura

Agua

Combustible

Joystick sistema IPS Volvo

Ordenador motores Volvo

Piloto automático Raymarine ST70

RPM display multifunción

Voltímetro

Temperatura

Tridata Quick CHC 1202M

Rudder



La zona protegida por el hard top distribuye una dinette con capacidad para seis plazas en babor y el mueble cocina seguido del puesto de gobierno en estribor.

EXTERIORES

Tipo de cubierta walkaround

Plataforma de baño

Dimensiones 3,10 x 0,70 m

Integrada no

Teca sí

Escalera sí, en el centro

Cofres no

Portadefensas no

Bañera

Dimensiones 5,50 x 2,45 m

Francobordo interior 0,62 m

Solárium no

Asientos 2 asientos en ambas

bandas convertibles en chaise

longes de 1,80 x 0,70 m + 1 en L en

babor de 6 plazas

Cofres inferiores asientos sí

Cofres bajo cubierta sí

Guanteras laterales no

Ducha de popa sí, fría y caliente

Mesa sí, de 0,66 x 0,70 m plegada

y 1,32 x 0,70 m desplegada

Posavasos no

Módulo cocina

Fregadero sí, de 1 seno

Nevera sí, con congelador

Placas de cocción 2 de vitrocerámica

Máquina de hielo sí

Armarios 2 bajos + 6 cajones

Pasillos laterales

Anchura 0,22 m

Altura interior francobordo

0,06 / 0,16 m

Altura candelero 0,50 m

Puntos de apoyo pasamanos de

madera con sección

rectangular en estructura hard top

Proa

Solárium sí, de 2 x 2,35 m

Pasamanos solárium sí, de madera

con sección rectangular

Posavasos no

al mar –con una doble puerta central–, obteniendo así una excelente continuidad visual. La bañera, con un generoso francobordo, contempla en popa una zona abierta libre de obstáculos y con los accesos en ambas bandas a los pasillos laterales, la ducha de agua fría y caliente a estribor y un cofre bajo el piso con capacidad para estibar una auxiliar de hasta 2,40 metros de eslora, pero cuya tapa, cuando está levantada, hace que el paso de proa a popa o viceversa sea limitado al quedar pocos centímetros a las bandas.

Bajo el hard top, lo primero que nos encontramos son dos sillones orientados hacia popa –no instalados en la dotación estándar–, uno en cada banda, convertibles en unas elegantes chaise longues individuales con diseño en S y con capacidad de estiba en su interior que preceden el comedor, situado en babor y el mueble cocina, seguido del puesto de gobierno, en estribor. El comedor queda compuesto por un sofá en forma de L, con capacidad para seis plazas y cofres de estiba debajo capaces de albergar una balsa salva-

vidas, que rodea una mesa de altura regulable y alas abatibles, mientras que la cocina constituye un atractivo mueble que, levantando una tapa, deja al descubierto fregadero, una placa de vitrocerámica con tres quemadores y una generosa superficie de trabajo donde opcionalmente se puede instalar un grill. Debajo queda el frigorífico con congelador, horno microondas y espacio de almacenamiento adecuadamente clasificado.

Enrasadas en el piso y situadas una delante de la otra entre la cocina y el comedor, dos tapas de dimensión reducida serán las encargadas de dar acceso a la cámara de motores.

Todo este habitáculo, a pesar de quedar abierto en popa, contempla opcionalmente la posibilidad de cerrarlo mediante una puerta de cristal o una lona y montar el techo con apertura eléctrica.

Para alcanzar la cubierta de proa, equipada con un gran solárium acolchado de 2 x 2,35 metros, flanqueado por elegantes pasamanos de madera, y el triángulo de proa, con la tapa del cofre de fondeo en →

AL DETALLE EN EXTERIOR



La ducha, de agua fría y caliente, se ha ubicado en la bañera en la banda de estribor.

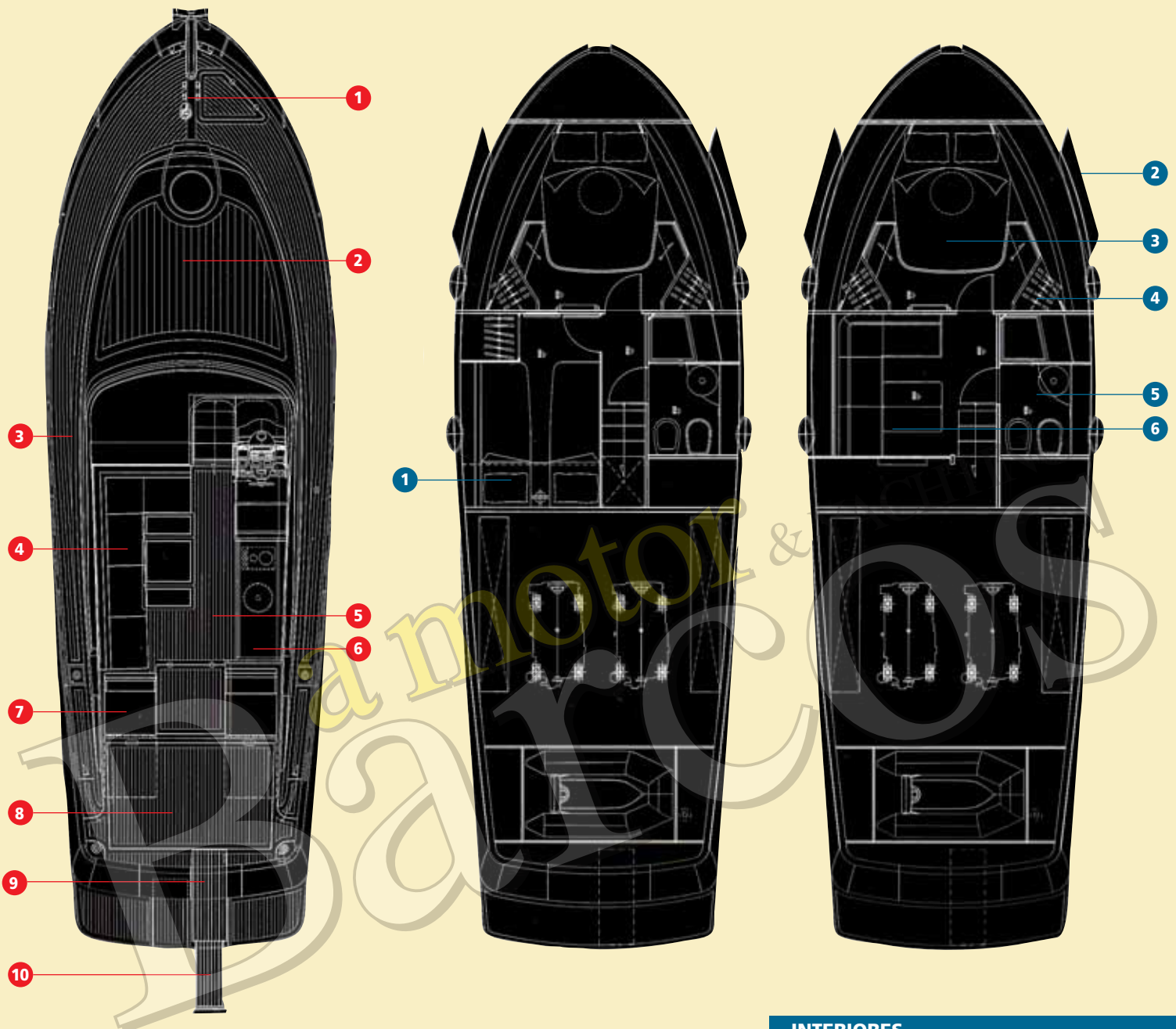


Dos tapas situadas en el piso entre la dinette y la cocina proporcionan el acceso a la cámara de motores, aunque éste resulta algo justo.



Capaz de albergar una pequeña auxiliar, el cofre del piso de bañera apenas deja espacio de paso con la tapa abierta.

Austin Parker 42: CLAVES DE DISEÑO



CUBIERTA, BAÑERA Y SALÓN

1. El triángulo de proa, de púlpito cerrado, comprende la maniobra de fondeo vista con una tapa enrasada de acceso al cofre de anclas en estribor.
2. Amplio solárium acolchado, flanqueado por pasamanos de madera.
3. Pasillos laterales de cómodo acceso y asegurados por unos robustos candeleros y elegantes pasamanos de madera en la estructura del hard top.
4. Cómoda dinette con asiento en forma de L de 6 plazas y mesa de alas plegables y altura regulable.
5. Acceso a la cámara de motores.
6. Elegante módulo de diseño recto que esconde la cocina, equipada de serie con fregadero, tres placas de vitrocerámica, nevera, cajones y horno microondas.
7. Asientos orientados hacia popa transformables en chaise longues y con capacidad de estiba en su interior. No contemplados en el equipamiento estándar.
8. Espacio de estiba bajo el piso de la bañera capaz de albergar una auxiliar de hasta 2,40 metros.
9. Espejo practicable electro-hidráulicamente para comunicar la plataforma de baño con la bañera, ambas en un mismo nivel.
10. Pasarela hidráulica escamoteable contemplada en el equipamiento de serie.

INTERIORES

1. Opcionalmente, en lugar del salón, se puede instalar un segundo camarote en babor con dos literas y un armario.
2. Guanteras altas con tapa en los laterales que amplían la capacidad de almacenamiento del camarote de proa.
3. Camarote del armador, con buena luminosidad gracias a sus ventanales alargados y escotilla cenital, equipado con una cama doble central de 1,90 x 1,50 metros.
4. Armarios bajos situados en ambas bandas del camarote.
5. Aseo único compartido, de moderno diseño y equipado con lavabo, inodoro, armarios altos y bajos y ducha separada por mampara de cristal.
6. Dinette formada por un sofá en forma de L con capacidad para 5 plazas y mesa desplegable, convertible en litera doble de 1,90 x 1,30 metros.



La bañera y la plataforma de baño se encuentran en un mismo nivel y se comunican a través del espejo de popa, practicable mediante mecanismo electro-hidráulico.

AL DETALLE EN INTERIOR



Un pasamanos o asidero facilitaría la maniobra de bajar o subir los peldaños de madera a la hora de acceder al interior de la embarcación.



El baño, de moderno diseño y con detalles de calidad, cuenta con una altura de 1,90 metros y ducha separada por mampara de cristal.



INTERIORES

Tipo de suelo	madera
Material tapicerías	piel
Maderas	roble

Ventilación
salón: 1 portillo + puerta de acceso corredera; camarote de proa: 2 portillos + 1 escotilla; aseo: 1 portillo

Acceso
puerta corredera de metacrilato tintado

Plazas en litera 2+2

Cabinas independientes 1

Aseos 1

Cocina no

Salón

Altura 1,90 m

Dimensiones 2 x 2 m

Capacidad de asientos 1 en L de 5 plazas

Cofres interiores asientos sí, 2

Mesa sí, de 0,65 x 0,65 m

desplegable en 1,30 x 0,65 m

Armarios 1 bajo

Dinette sí, convertible en litera

doble de 1,90 x 1,30 m

Camarote

Altura 1,90 m

Altura cama-techo 1,20 m

Dimensiones 2,40 x 2,70 m

Dimensiones cama 1,90 x 1,50 m

Cofres inferiores cama 1

Cajones 4

Guanteras laterales 4

Armarios 2 bajos (uno en cada banda)

Aseo

Altura 1,90 m

Dimensiones 1,30 x 1,20 m

Grifo lavamanos ducha no

Suelo enjaretado sí

Armarios 1 bajo + 2 altos

Ducha independiente no, separada

por mampara cristal

Dimensiones ducha 0,90 x 0,65 m

y 1,80 m de altura

El espacio del comedor, con una dinette convertible en litera doble de 1,90 x 1,30 metros, se puede sustituir opcionalmente por un segundo camarote equipado con dos literas y un armario.

AL DETALLE EN INTERIOR



Bajo los pies de la cama se cuenta con cuatro prácticos cajones que aumentan la capacidad de almacenamiento y orden del camarote de proa.



Como espacio de estiba, el armador también dispondrá en su camarote, además de las guanteras superiores, de dos pequeños armarios situados en ambas bandas junto a la entrada.

ACABADOS

Antideslizante	sí, teca
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	pintados y contramoldeados
Fijación puertas	sí, por imán
Teca en cubierta	sí

estribor y la maniobra vista, tendremos que salvar un desnivel mediante unos peldaños que nos situarán en los pasillos laterales que, con un ancho de 0,22 metros, las tomas de agua y combustible, y la boca para el vaciado de las aguas residuales, todas ellas bajo unas tapas y provistas de desagües, ofrecen un tránsito seguro gracias a su buen francobordo interior, los robustos candeleros y los elegantes aunque poco ergonómicos pasamanos de madera ubicados en la estructura del hard top.

Distribución interior

La disposición interior revela confort, elegancia y se presenta en dos formatos posibles: uno de ellos con dos cabinas dobles y el otro, que se corresponde a la unidad probada, con un solo camarote a proa y un salón convertible.

Tras traspasar la puerta corredora de cristal tintado y descender por los tres peldaños de madera, nos situamos en el espacio principal que, con una altura de 1,90 metros, queda ocupado en la banda de babor por una dinette con un asiento en L de cinco plazas que rodea una mesa de alas abatibles y altura regulable y convertible en litera doble de 1,90 x 1,30 metros. Todo este espacio, iluminado únicamente por un portillo, es el que opcionalmente se puede suprimir para convertirlo en

una segunda cabina totalmente independiente equipada con dos literas individuales, pero que comprime en demasía el espacio interior.

La banda de estribor se ha reservado a un completo aseo de moderno diseño equipado con inodoro, lavabo, armarios altos y bajos y ducha separada por una mampara de cristal que, en unas dimensiones de 0,90 x 0,65 metros, acoge banco de madera y el suelo enjaretado de teca. Cabe mencionar que opcionalmente el astillero ofrece la posibilidad de instalar en el baño un bidé.

Por su lado, el camarote de proa, destinado al armador, con una altura de 1,90 metros, además de contar con el planteamiento tradicional –litera doble en isla de 1,90 x 1,50 metros, con armarios roperos en ambas bandas, guanteras laterales y cajones bajo la cama–, dispone de grandes ventanas laterales fijas que otorgan gran luminosidad, junto con una escotilla practicable y dos portillos que ayudan a una correcta aireación.

En definitiva, el Austin Parker 42 está pensado para dos personas o una pareja con niños, que quieran disfrutar de buenos cruceros haciendo básicamente vida al aire libre pero con todo lo necesario en el interior para fondeos de corta estancia.



Diseño y calidad, equipamiento estándar y estiba exterior



Luminosidad y ventilación en salón interior y acceso a cámara de motores



El camarote del propietario, situado en proa, goza de buena luminosidad y se presenta como un espacio plácido, confortable y con excelentes acabados.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Ancla Bruce de 20 kg con 100 m de cadena calibrada de 8 mm	serie
Ancla de acero inoxidable	500 €
Anexo de 2 m con grúa manual	4.000 €
Anexo de 2,40 m de PRFV + compresor	6.000 €
Bitas (4)	serie
Bocina	serie
Cornamusas (4)	serie
Defensas (6)	serie
Dirección hidráulica	serie
Faro pirata	serie
Flaps hidráulicos	serie
GPS C80 Raymarine y radar	serie
Hélice de proa	8.000 €
Joystick IPS 600	10.000 €
Limpiaparabrisas	serie
Luces de navegación	serie
Molinete eléctrico	serie
Piloto automático	serie
Raymarine ST6002 Plus	serie
Pintura antifalgas	serie
Plotter Raymarine E120	2.000 €
Pozo de anclas	serie
Puntera de acero inoxidable	serie
Reflector radar	serie
Roldana	serie
VHF Raymarine 240E	serie

Habitabilidad exterior

Chaise longue de popa (2)	8.000 €
Cierre salón-bañera de cristal	25.000 €
Cierre salón-bañera de tejido	8.000 €
Colchonetas de solárium en proa	serie
Ducha de agua caliente y fría	serie
Escalera de baño	serie
Espejo de popa practicable con mecanismo electro-hidráulico	serie
Estores exteriores (frontales y laterales)	3.000 €
Fundá cojines proa, chaise longue, salpicadero y asiento piloto	1.800 €
Horno-microondas	serie
Luces de cortesía	serie
Mando a distancia para pasarela y puertas de acceso a la plataforma de baño	serie
Mueble cocina	serie
Nevera adicional	2.500 €
Nevera empotrada	serie
Pasarela hidráulica	serie
Placas de cocción de vitrocerámica (3)	serie
Puente de teca	10.000 €
Sistema de sonido	serie
Suelo de la bañera de teca	serie
Tapa de regala de caoba barnizada	serie
Techo practicable electrónicamente	8.000 €
Toldo	10.000 €

Confort interior

2º camarote de invitados	15.000 €
Aire acondicionado	serie
+ generador 4 kW Onan	19.000 €
Bidé	800 €
Calentador	serie
Cortinas venecianas	serie
Ducha separada con enjaretado de teca y puerta de cristal	serie
Generador de 3 kW	serie
Mesa dinette	serie
Radio DVD	serie
Radio DVD / TV LED 19" en camarote armador	1.200 €
Suelo de teca en baño	serie
TV LED de 26" en salón	serie

Motorizaciones

2 x Volvo Penta D6 de 435 CV	495.000 €
2 x Yanmar 6LY3-ETP de 480 CV	509.000 €
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSB5.9 de 480 CV	509.000 €
2 x Volvo Penta IPS600 de 435 CV	550.000 €